



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.80.2024
Warszawa, 13 września 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 27 sierpnia br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Panów Posłów Marcina Gwoźdźcia i Szymona Pogody dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko (interpelacja nr 4450), przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej „Program”), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie sieci drogowej, stanowiący m.in. kontynuację działań realizowanych w ramach poprzedniej edycji z lat 2014 – 2023. W przedmiotowym Programie, w ramach określonego limitu finansowego, ujęte zostało zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które obecnie znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. W wyniku dotychczasowych działań, dla ciągu trasy S8 od Wrocławia (w. Kobierzyce) do Barda uzyskane zostały ostateczne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, które określiły przebieg drogi, jak również opracowane zostały koncepcje programowe, w których uszczegółowione zostały rozwiązania techniczne.

Obecnie cztery odcinki realizacyjne znajdują się na etapie realizacji poprzez wyłonionych wykonawców. W grudniu 2023 r. zawarte zostały umowy z wykonawcami trzech odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łągownikami a w czerwcu br. umowa z wykonawcą odcinka Ząbkowice Śląskie – Bardo. Dla dwóch odcinków od Łągownik do Ząbkowice Śląskich trwają obecnie przetargi na wybór wykonawców. Postępowania te są już bardzo zaawansowane mianowicie w obu przypadkach nastąpił wybór najkorzystniejszej oferty. Obecnie decyzje w tym zakresie podlegają kontroli uprzedniej ze strony Urzędu Zamówień Publicznych. Zawarcie umów powinno nastąpić w najbliższym czasie.

Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji tych 6 odcinków realizacyjnych planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz wiosnę/lato 2028 r.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem informuję, że proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie, związanym z określeniem przebiegu drogi i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Opracowane wstępnie korytarze przebiegu drogi S8 na tym odcinku budziły w przeszłości z jednej strony duże zainteresowanie lokalnej społeczności, w tym jednostek samorządu terytorialnego a z drugiej również duży sprzeciw co do poprowadzenia drogi w tych poszczególnych wariantach.

W związku z powyższym, niezbędne są dodatkowe analizy w tym zakresie, tak aby ostatecznie opracować i wskazać wariant przebiegu drogi, który w możliwie największym stopniu z jednej strony będzie realizował założenia projektu i cele stawiane sieci drogowej w tym regionie, a z drugiej strony odpowiadał na postulaty i oczekiwania społeczeństwa. Obecnie planowane jest przeprowadzenie prac związanych z wyznaczeniem możliwych wariantów przebiegu przedmiotowej drogi, z wykorzystaniem dotychczas posiadanej wiedzy w zakresie oczekiwań lokalnej społeczności i już opracowanych w przeszłości materiałów.

Chciałbym zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Realizacja sieci dróg szybkiego ruchu na terenie woj. dolnośląskiego, na południe od Wrocławia, wpłynie w sposób pozytywny na poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo użytkowników, jak również przyczyni się do rozwoju gospodarczego terenów przyległych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu