



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.13.2024  
Warszawa, 16 września 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 4462 z dnia 27 sierpnia br., Pośta na Sejm RP Pana Janusza Cieszyńskiego w sprawie linii kolejowej Olecko - Gołdap, przedstawiam odpowiedzi na pytania.

## **Pytanie 1. Czy Ministerstwo planuje reaktywację linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap?**

Ministerstwo Infrastruktury na podstawie informacji uzyskanych od Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) informuje, że w dokumencie strategicznym „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” w grupie projektów o znaczeniu regionalnym, został ujęty projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko”, jednakże na chwilę obecną, projekt ten nie ma zapewnionego finansowania.

Z uwagi na regionalny charakter inwestycji, właściwym rozwiązaniem byłaby realizacja projektu ze środków programu regionalnego pn. „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021 – 2027”. Niemniej dotychczas Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego, jako dysponent funduszy regionalnych, nie przewidział środków na przedmiotową linię kolejową w ramach powyższego programu. Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej ze środków programów regionalnych.

Mając na uwadze zgłaszane przez samorząd województwa warmińsko-mazurskiego postulaty, Spółka rozważyła ujęcie prac inwestycyjnych dla przedmiotowej linii kolejowej ze środków instrumentu pn. „Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na perspektywę 2021 – 2027”. Niemniej ze względu na ograniczone środki, nie uda się objąć ww. programem wszystkich postulowanych zadań, w tym obejmującego linię kolejową nr 41 na odcinku Olecko – Gołdap.

Realną szansę na rozwój infrastruktury kolejowej zgodnie z oczekiwaniami lokalnych społeczności stwarza „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r.” (dalej: „Kolej +”), skierowany do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie, przy uwzględnieniu potrzeb komunikacyjnych mieszkańców. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego wyraził zainteresowanie programem Kolej +, w ramach naboru złożył m.in. wniosek dla projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap – Olecko – Ełk”.

Powyższy wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany do II etapu naboru do Kolej +, jednak z przyczyn leżących po stronie wnioskodawcy projekt nie uczestniczył w dalszej procedurze programu i nie skorzystał z szansy uzyskania wsparcia finansowego.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury aktualnie nie planuje reaktywacji linii 41 na odcinku Olecko – Gołdap.

**Pytanie 2. Czy Ministerstwo dysponuje analizami wpływu reaktywacji linii na sytuację społeczno - gospodarczą regionu?**

Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje analizami wpływu reaktywacji linii na sytuację społeczno – gospodarczą regionu.

**Pytanie 3. Jeżeli Ministerstwo planuje reaktywację ww. linii, jaki jest szacowany termin realizacji tego działania oraz jakie są jego szacowane koszty.**

Ministerstwo Infrastruktury aktualnie nie planuje reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko - Gołdap, w związku z powyższym nie jest możliwe wskazanie terminu i kosztów realizacji inwestycji.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.