



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.77.2024
Warszawa, 16 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4464 Posłanki na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek w sprawie wpisania miejscowości Chybie oraz Cieszyn do planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich, poniżej przedstawiam stanowisko.

Minister Infrastruktury na podstawie *umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich zawartej z PKP Intercity SA w dniu 31 grudnia 2020 r.* realizuje zaplanowane na lata 2021-2030 przewozy dalekobieżne w oparciu o tzw. „Plan transportowy¹”. Na podstawie przeprowadzonych analiz w Planie transportowym określono sieć kolejowych połączeń dalekobieżnych, mających charakter użyteczności publicznej, których realizacja ma służyć zabezpieczeniu interesów publicznych poprzez zapewnienie społeczeństwu transportu kolejowego na adekwatnym poziomie. Na podstawie Planu transportowego, w ramach umowy ramowej ministra właściwego do spraw transportu z PKP Intercity SA, realizowane są połączenia dalekobieżne w zakresie wynikającym m. in. z limitu środków zagwarantowanych na ten cel w budżecie państwa na poszczególne lata.

W treści Planu transportowego założono w latach 2023-2024 jego aktualizację w zakresie osiągnięcia w tych latach parametrów w nim wyszczególnionych w odniesieniu do wielkości przewozów, realizacji planowanej sieci połączeń, osiągnięcia przez operatora ogólnych standardów usług.

Jednocześnie, w związku z tym, że realizowane są zaawansowane prace nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy (HRJ) resort infrastruktury nie planuje aktualizacji Planu transportowego w 2024 r. Wnioski wynikające z prac nad HRJ zostaną wykorzystane do opracowania nowego Planu transportowego. HRJ polega na wdrożeniu od 2031 r. zintegrowanego i cyklicznego rozkładu jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących po określonych liniach komunikacyjnych w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów dalekobieżnych oraz regionalnych pociągów i autobusów. Wdrożenie HRJ wpłynie na zwiększenie dostępności transportu publicznego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów. Plan transportowy opracowany przez właściwego

¹ *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)*

ministra jest uwzględniany w planach transportowych marszałków województw, wykonujących zadania organizatora w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich. Z kolei plany marszałków województw uwzględniają w swoich planach transportowych pozostali organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z *art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778)*. Oznacza to, że wszelkie wprowadzane zmiany wymagają szerokich uzgodnień z uwagi na wzajemny wpływ i specyfikę transportu kolejowego.

Dlatego też zasadnym jest, aby aktualizacja Planu transportowego uwzględniała wyniki konsultacji publicznych w ramach prac nad wdrożeniem HRJ. Konsultacje takie jeszcze się nie zakończyły, dlatego też aktualizacja Planu transportowego w 2024 r. nie jest wskazana.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie,