



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.16.2024
Warszawa, 16 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 628 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie elektryfikacji polskiej sieci kolejowej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Elektryfikacja linii kolejowych stanowi jeden z podstawowych elementów modernizacji infrastruktury kolejowej, który w szczególności decyduje o zwiększeniu zdolności przewozowej, niższych kosztach przewozów oraz ograniczeniu emisji w transporcie. Elektryfikacja linii kolejowych jest jednym z celów strategii inwestycyjnej zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zgodnie z ww. strategią, w zakresie elektryfikacji linii kolejowych zarządzanych przez Spółkę przewidywane jest istotne zwiększenie udziału długości zelektryfikowanych linii kolejowych w całkowitej długości eksploatowanych linii w perspektywie do końca 2030 r. oraz jednocześnie stopniowe wdrażanie bardziej wydajnego systemu zasilania sieci trakcyjnej prądem przemiennym 2×25 kV.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP PLK SA, według stanu na dzień 31 grudnia 2023 roku sieć kolejowa zarządzana przez Spółkę liczyła 18 807 km eksploatowanych linii kolejowych, z czego zelektryfikowanych było 12 149 km linii. Oznacza to, że stopień elektryfikacji sieci kolejowej wyniósł 64,6%.

Aktualne plany inwestycyjne Spółki w perspektywie do 2030 roku (projekty ujęte w programach wieloletnich dotyczących rozwoju infrastruktury kolejowej) zakładają elektryfikację 762 km istniejących linii. Ponadto plany zakładają budowę ok. 440 km nowych linii zelektryfikowanych.

Niemniej należy mieć na uwadze, że w PKP PLK S.A. trwa rewizja programów inwestycyjnych do 2030 roku, na skutek której plany elektryfikacji mogą ulec zmianie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu