



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.17.2024
Warszawa, 16 września 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4307 Posłanki na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie problemów z zarejestrowaniem i ubezpieczeniem hulajnogi elektrycznej z siodełkiem, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Na wstępie informuję, że resort infrastruktury podtrzymuje stanowisko przedstawione w odpowiedzi na interpelację nr 2066 (odpowiedź z dnia 23 kwietnia 2024 r. nr DTD-4.054.3.2024) oraz interpelację nr 3675 (odpowiedź z dnia 6 sierpnia 2024 r. nr DTD-4.054.5.2024), iż nie planuje nowelizacji przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym¹ zwanej dalej „ustawą”, w celu objęcia definicją hulajnogi elektrycznej zawartą w art. 2 pkt 47b tej ustawy pojazdów z siedzeniem, gdyż pojazdy dwukołowe z siedziskiem są już zdefiniowane jako dwukołowe motorowery w obowiązujących na terenie UE, w tym w Polsce przepisach homologacyjnych.

W konsekwencji tego producent takich pojazdów jest zobowiązany uzyskać unijne świadectwo homologacji typu pojazdu celem wprowadzenia ich do obrotu na terytorium jednego z państw członkowskich UE, w tym również w celu ich rejestracji w takim państwie.

Należy zauważyć, że podstawą rejestracji motorowerów objętych świadectwem homologacji typu UE pojazdu jest świadectwo zgodności wystawiane przez producenta i potwierdzające zgodność danego pojazdu o konkretnym numerze VIN z uzyskanym świadectwem.

Istotą zharmonizowanej na poziomie UE procedury homologacji typu pojazdu jest to, iż pojazd dla którego wystawiono świadectwo zgodności potwierdzające objęcie go unijnym świadectwem homologacji typu pojazdu może zostać zarejestrowany w każdym państwie członkowskim UE, bez dalszych czynności homologacyjnych.

Mając na względzie konieczność zapewnienia zgodności polskich przepisów z regulacjami UE, nie są planowane prace w kontekście zrewidowania klasyfikacji dwukołowych pojazdów elektrycznych z siodełkiem i dopuszczenia ich do ruchu bez wymaganych dokumentów homologacyjnych.

Odnosząc się do kwestii dotyczących rejestracji wyjaśniam, że stosownie do art. 71 ust. 1 ustawy, dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3, tj. pojazdu niewymienionego w ust. 1, przyczepy motocyklowej oraz przyczepy specjalnej przeznaczonej do ciągnięcia przez

¹ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)

ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny, które są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 ustawy.

Tym samym hulajnogi nie podlegają rejestracji w celu dopuszczenia do ruchu drogowego, natomiast pojazdy dwukołowe klasyfikowane jako motorowery (art. 2 pkt 46 ustawy), stosownie do ww. art. 71 ust. 1 ustawy, podlegają rejestracji na terytorium RP. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy są one dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne.

Przedstawiając powyższe, w odniesieniu do postawionych w interpelacji pytań informuję:

Ad 1 i 3. Resort infrastruktury nie planuje zmiany przepisów w zakresie poruszonym w interpelacji.

Ad 2. W zakresie zawierania umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów odpowiadź zostanie udzielona bezpośrednio przez właściwego w tych sprawach Ministra Finansów, do którego przedmiotowa interpelacja została przekazana przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Minister Finansów