



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.45.2024

Warszawa, 17 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4377 Posła na Sejm RP Bartosza Zawiei, w sprawie elektryfikacji linii kolejowej 356 Poznań Wschód-Wągrowiec, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Ministerstwo Infrastruktury, jak i PKP PLK S.A. ma świadomość, że realizacja projektu inwestycyjnego polegającego na elektryfikacji odcinka Poznań Wschód – Wągrowiec linii kolejowej nr 356 jest niezwykle istotna w aspekcie funkcjonowania Poznańskiego Węzła Kolejowego. Stale wzrastająca liczba pasażerów stwarza potencjał dla większego i efektywniejszego wykorzystania kolei w tym regionie. Dlatego też ważnym celem jest zwiększenie efektywności pracy stacji Poznań Główny, jak i całego Poznańskiego Węzła Kolejowego m.in. poprzez elektryfikację linii, a tym samym eliminację trakcji spalinowej o niskiej pojemności.

Jednocześnie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. obecnie nie dysponuje wolnymi środkami, które mogłyby zostać przeznaczone na elektryfikację linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec, niemniej podejmuje współpracę z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego i Kolejami Wielkopolskimi sp. z o.o., której wynikiem może być w przyszłości elektryfikacja przedmiotowej linii.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu