



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.31.2024
Warszawa, 17 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4167 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice - Bielsko-Biała - Żywiec - granica państwa, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekty ujęte w Krajowym Programie Kolejowym podzielono na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją i dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymywały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014 – 2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane).

Projekty ujęte na listach rezerwowych Krajowego Programu Kolejowego obecnie nie posiadają zapewnienia ich finansowania. Jednocześnie, projekty te mają szansę na realizację w perspektywie 2021 – 2027 w przypadku uwolnienia lub pozyskania dodatkowych środków finansowych na inwestycje ujęte w Programie.

Mając na uwadze powyższe oraz brak dostępnego finansowania dla ww. inwestycji, nie ma obecnie możliwości przeniesienia ww. projektu na listę podstawową Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), a tym samym nie ma możliwości jednoznacznego określenia terminu jego realizacji.

Należy podkreślić, że linia kolejowa nr 139 przez ostatnie lata była poddawana różnym pracom remontowo – utrzymaniowym oraz rewitalizacyjnym, m.in. w związku realizacją takich zadań jak:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Bielsko-Biała Lipnik - Wilkowice Bystra w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Zwardoń (granica państwa)”,
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Żywiec - Węgierska Górka w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała - Zwardoń (granica państwa)”,
- „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze” oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice-Dziedzice – Zebrzydowice” w części 3 (LOT C) na odcinku podg. Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg”,
- Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II,

- Prace na przejazdach kolejowych, naprawa mostu w km 87,433 na odcinku Katowice - Zwardoń, odbudowa mostu kolejowego w km 83,233 na odcinku Żywiec - Węgierska Górka nad rzeką Sołą.

Dzięki przeprowadzeniu przez Spółkę PKP PLK ww. prac remontowo-utrzymawczych i rewitalizacyjnych, linia kolejowa nr 139 posiada dobre parametry techniczne umożliwiające planowanie ruchu kolejowego. Z wyłączeniem występujących wąskich gardeł, prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich na poszczególnych odcinkach linii kolejowej wynosi 100-160 km/h, natomiast dla pociągów towarowych 70-120 km/h, przy maksymalnym dopuszczalnym nacisku na oś 196 - 221 kN.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu