



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.36.2024
Warszawa, 17 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 790 Poseł na Sejm RP Magdaleny Filipek-Sobczak, w sprawie planowanych inwestycji w ramach Programu Kolej +, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Obecnie w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku projekty z obszaru województwa lubelskiego są realizowane zgodnie z podpisanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowami z jednostkami samorządu terytorialnego.

Do chwili obecnej nie została podjęta decyzja o rezygnacji z realizacji poszczególnych projektów ujętych w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku. Finansowanie Programu nie uległo zmianie, kwota przeznaczona na finansowanie inwestycji w województwie lubelskim w ramach omawianego Programu wynosi ok. 3,45 mld zł.

Należy mieć również na uwadze, że aktualnie prowadzony jest przegląd projektów, w tym także projektów realizowanych w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r. Prowadzone analizy mają na celu uzyskanie maksymalnych pod względem funkcjonalnym i technicznym parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury, co może wiązać się ze zmianą zakresów inwestycji oraz zmianami finansowymi.

Poniżej przedstawiam aktualny stan prac w ramach poszczególnych projektów:

- „Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec – Zawada – Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada”.

13 czerwca 2024 r. został ogłoszony przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej, trwa postępowanie przetargowe. Podpisanie umowy planowane jest w I kwartale 2025 roku.

- „Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w mieście Kraśnik”.

16 września 2023 r. została podpisana umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej. Obecnie wykonawca jest w trakcie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej oraz karty informacji przedsięwzięcia. W ramach umowy zostały przeprowadzone konsultacje z władzami samorządowymi powiatu kraśnickiego, janowskiego oraz biłgorajskiego.

Jednocześnie przeprowadzono weryfikację zakresu projektu uwzględniając oczekiwane przez PKP PLK S.A. dostosowanie rozwiązań projektowych umożliwiających maksymalizację dostępności pasażerów do infrastruktury kolejowej oraz występujące protesty społeczne i zastrzeżenia mieszkańców do przyjętego trasowania linii kolejowej.

Wstępne analizy techniczne wskazały na docelową możliwość powiązania podsystemów transportowych trzech sąsiadujących ze sobą regionów tworząc silną linię komunikacyjną obsługującą: Lublin, Szastarkę, Janów Lubelski, Stalową Wolę, Sandomierz, Nisko, Tarnobrzeg i Rzeszów. Alternatywna propozycja w stosunku do przyjętych rozwiązań w Programie Kolej+ została wstępnie przedstawiona podczas spotkania z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego pod koniec lipca 2024 r.

Ze względu na uwarunkowania lokalne, w tym problemy związane z lokalizacją linii kolejowej i stacji końcowej, PKP PLK S.A. przewiduje odstępianie od realizacji odcinka linii kolejowej do Kraśnika Fabrycznego.

- „Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/KWK Bogdanka”
- „Rewitalizacja połączenia Chełm – Włodawa wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Włodawa”.

W przypadku obu ww. inwestycji umowy na opracowanie dokumentacji projektowej podpisane zostały 31 stycznia 2024 roku. 8 sierpnia 2024 r. odebrano koncepcje programowo-przestrzenne dla ww. inwestycji. Zgodnie z przyjętym harmonogramem termin zakończenia prac projektowych wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę zaplanowano dla tych zadań w I kwartale 2027 r.

Trwa również weryfikacja zakresu ww. zadań w aspekcie osiągniętych efektów względem poniesionych kosztów. Wobec czego niewykluczone jest wprowadzenie korekt na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

- „Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin”.

Realizacja ww. zadania przebiega zgodnie z harmonogramem przyjętym w umowach na realizację etapu projektowania. 6 października 2023 r. została zawarta umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu. Wykonawca dokumentacji projektowej opracował koncepcję programowo-przestrzenną przyjętą przez PKP PLK S.A. w dniu 2 lutego 2024 r. oraz dokumentację geotechniczną i geologiczno-inżynierską przyjętą przez Spółkę w dniu 28 lutego 2024 r. Zgodnie z przyjętym harmonogramem opracowanie całości dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem kompletu decyzji administracyjnych planowane jest na II kwartał 2026 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu