



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.46.2024
Warszawa, 19 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4513 Poseł na Sejm RP Pani Barbary Grygorcewicz w sprawie wykluczenia komunikacyjnego Pomorza Zachodniego, przedstawiam następujące informacje.

Pragnę zapewnić, że Pomorze Zachodnie nie zostało pominięte w planach realizacji i możliwości korzystania z Kolei Dużych Prędkości (KDP). Obecnie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokonuje modernizacji linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin, co w połączeniu ze zrealizowaną w przyszłości linią KDP Warszawa – Poznań umożliwi znaczące skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Szczecinem a centralną Polską.

Zaprezentowany w projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ) układ połączeń na rok 2034/35 (jest to horyzont oddania do eksploatacji linii „Y”) przewiduje uruchomienie linii komunikacyjnej KDP10 (Szczecin – Kraków) oraz KDP11 (Szczecin – Warszawa), włączając Pomorze Zachodnie w sieć szybkich połączeń kolejowych. Linie te wykorzystywać będą częściowo infrastrukturę KDP (odpowiednio odcinek Łódź – Poznań oraz Warszawa – Poznań), a częściowo linie konwencjonalne, co dzięki wykorzystaniu taboru dużej prędkości, znacząco przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu, włączając tym samym Pomorze Zachodnie do grona beneficjentów budowy nowej infrastruktury KDP.

Zaplanowana w HRJ linia KDP10 połączy Szczecin i Stargard z Poznaniem, Kaliszem, Łodzią, Tomaszowem Mazowieckim i Krakowem. Z kolei linia KDP11 umożliwi bezpośrednie połączenie Szczecina i Stargardu z Warszawą, obsługując po drodze Poznań, Łódź i CPK.

Należy podkreślić, że obecnie priorytetem jest budowa linii „Y” Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań. Podstawą do podejmowania decyzji dotyczących kolejnych kierunków inwestycyjnych będzie inicjowana aktualnie kompleksowa analiza rozwoju sieci kolejowej. Ewaluacja dotyczyć będzie zarówno odcinków dotychczas planowanych i przygotowywanych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Działania te uwzględnią także m.in.: prognozy liczby podróży pomiędzy poszczególnymi obszarami (niezależnie od środka transportu), położenie odcinków

na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Prace prowadzone będą przy wykorzystaniu nowoczesnych metod i narzędzi analitycznych oraz przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r.

Odpowiadając na pytanie dotyczące analiz prognozowanego wzrostu ruchu pasażerskiego informuję, że podstawą do podejmowania działań inwestycyjnych jest opracowanie w pierwszej kolejności dokumentacji przedprojektowej (Studium Wykonalności lub Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego), a następnie dokumentacji projektowej.

Na etapie dokumentacji przedprojektowej, zgodnie z aktualną i najbardziej zaawansowaną metodyką prowadzenia tego typu prac, opracowuje się dedykowane dla konkretnych projektów prognozy ruchu, które powstają na podstawie sieciowej prognozy ruchu w modelu sieciowym np. wykonanym w Pasażerskim Modelu Transportowym (PMT), budowanym i rozwijanym przez spółkę CPK. Model ten jest modelem międzygałęziowym, tzn. uwzględnia wszystkie środki transportu. Wyniki modelowania zależne są od wielu czynników tj. na przykład założenia dla infrastruktury kolejowej, drogowej, lotniczej, prognozy lotnicze dla konkretnych lotnisk (w tym lotniska CPK), założenia co do rozkładów jazdy, a także szeregu zmiennych objaśniających, w tym m.in.: dane o rozmieszczeniu ludności opracowane na podstawie prognoz Głównego Urzędu Statystycznego, prognozy PKB, wskaźnik motoryzacji, itp.

Wyniki natężeń ruchu na sieci transportowej w PMT dostępne są dla horyzontów 2019-2060. Model jest zbudowany w sposób elastyczny i otwarty w związku z czym, w trakcie prac ewaluacyjnych, o których mowa w odpowiedzi, będzie uwzględniony wpływ ww. zmiennych i założeń dla całego kraju, w tym również dla obszaru Pomorza Zachodniego.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.