



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.20.2024

Warszawa, 23 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4247 Posła na Sejm RP Pana Kacpra Płażyńskiego, w sprawie sytuacji w spółce PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji. Akcje tej spółki są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych i w związku z tym do wszelkich informacji jej dotyczących zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie nadużyć na rynku oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE, które definiuje tzw. informacje poufne. Zgodnie z ww. rozporządzeniem informacjami poufnymi są w szczególności informacje, które nie zostały podane do wiadomości publicznej, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio, jednego lub większej liczby emitentów lub jednego lub większej liczby instrumentów finansowych, a które w przypadku podania ich do wiadomości publicznej miałyby prawdopodobnie znaczący wpływ na ceny tych instrumentów finansowych lub na ceny powiązanych pochodnych instrumentów finansowych.

Pakiet akcji stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. Zgodnie z regulacjami Kodeksu spółek handlowych organy spółki działają w zakresie kompetencji przyznanych im przepisami ustawy oraz zapisami statutu spółki. Kompetencje w zakresie bieżącego prowadzenia spraw Spółki i jej reprezentowania posiada Zarząd Spółki.

- Czy obecny polski rząd godzi się na likwidację PKP Cargo i sprzedaż składników majątku tej spółki? Czy wśród potencjalnych nabywców jest Deutsche Bahn Cargo? W jaki sposób zamierza Pan wyjaśnić kwestię ujawnioną przez TV Republika notatki służbowej, z której wynika, że Niemcy już rozpoczęli swoistą „inventaryzację” składników majątku PKP Cargo?

Uprzejmie informuję, że nie istnieją żadne plany likwidacji PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji, ani też sprzedaży składników majątku tej spółki. W ramach struktur Ministerstwa Infrastruktury oraz PKP S.A. nie są prowadzone żadne działania w tym zakresie ani kierunku. Natomiast znajdująca się obecnie w trakcie postępowania sanacyjnego Spółka PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji podejmuje różne działania w zakresie zmian struktury organizacyjnej, przeprowadzenia zwolnień grupowych oraz

reorganizacji w zakresie pakietu wykorzystywanych nieruchomości. Wszelkie takie działania jako że dotyczą tzw. masy sanacyjnej są dokonywane za zgodą ustanowionego przez sąd zarządcy. Powyższa informacja rozpowszechniana przez byłego Dyrektora Wschodniego Zakładu Spółki w Lublinie i powielana przez wybrane media, o wizycie przedstawiciela Deutsche Bahn, rzekomo w celu „inventaryzacji” majątku Spółki, który można przejąć, była dementowana przez Zarząd PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji, który wskazywał, że jest ona nieprawdziwa.

- Czy bez silnego, kontrolowanego przez państwo kolejowego przewoźnika towarów można wyobrazić sobie skuteczne działanie państwa w sytuacji możliwej agresji ze Wschodu?

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury celem zabezpieczenia interesów strategicznych Polski niezbędne jest posiadanie odpowiedniej infrastruktury kolejowej i podejmowane są intensywne działania celem realizacji powyższego.

Podejmowane przez Zarząd Spółki działania nakierowane są na przywrócenie rentowności spółce PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji, co pozytywnie wpłynie na zdolność do efektywnego konkurowania na rynku. Postępowanie sanacyjne (uzdrowieniowe) jest przeciwieństwem upadłości czy likwidacji. Ma ono uzdrowić Spółkę kluczową dla funkcjonowania gospodarki krajowej. Jego celem jest uratowanie przedsiębiorstwa, przywrócenie mu płynności i konkurencyjności, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby potrzebnych miejsc pracy.

- Czy obecny polski rząd godzi się na zarządzanie strategiczną dla bezpieczeństwa państwa spółką w sposób oparty na dogmatyzmie neoliberalnym i przez ludzi, którzy nie biorą pod uwagę wyzwiań i zagrożeń stojących przed naszą Ojczyzną?

Brak jest możliwości udzielenia odpowiedzi na tak sformułowane zapytanie.

Spółka PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji pomimo istotnej roli na rynku przewozów towarowych funkcjonuje na konkurencyjnym rynku. Powyższe wymusza oferowanie usług konkurencyjnych jakościowo i cenowo. Postępowanie sanacyjne ma na celu przywrócenie płynności finansowej oraz konieczną restrukturyzację, aby w dłuższej perspektywie PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji było firmą konkurencyjną na rynku kolejowych przewozów towarowych.

Podejmowane przez Zarząd PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji działania służą naprawie obecnej, trudnej sytuacji Spółki, zarówno poprzez analizę i redukcję kosztów oraz utrzymaniu obecnych i pozyskaniu nowych klientów oraz zdywersyfikowanych źródeł finansowania. Dlatego Spółka uczestniczy we wszystkich przetargach ogłaszanych przez rynek na przewozy w ramach rocznych lub wieloletnich kontraktów, a jednocześnie stara się zdobyć jak najwięcej zleceń spotowych.

- Czy otrzymał Pan wniosek o otwarcie postępowania sanacyjnego złożony przez obecny zarząd PKP Cargo ? Jeśli tak: kiedy i w jaki sposób otrzymał Pan ten dokument? Czy zapoznał się Pan z zawartym w tym wniosku planem restrukturyzacyjnym?

Minister Infrastruktury nie otrzymał wniosku o otwarcie postępowania sanacyjnego. Ministerstwo Infrastruktury nie jest stroną postępowania sanacyjnego PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji i nie dysponuje żadnym dokumentem w tej sprawie.

- Jak ocenia Pan fakt, że rada nadzorcza PKP Cargo nie otrzymała od zarządu wniosku o otwarcie postępowania sanacyjnego, choć na jego podstawie zarząd zakłada zwolnienie 30 procent załogi?

Rada Nadzorcza była informowana o konieczności złożenia wniosku o otwarcie postępowania sanacyjnego. Sąd oceniał złożony przez Zarząd PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji wniosek sanacyjny i uznał go za uzasadniony. Powyższe oznacza, że sytuacja spółki PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji do której doprowadziły karygodne zaniedbania zarządów z lat 2022-2023, które pochodziły z politycznego nadania partii Prawo i Sprawiedliwość, wymaga takiego kroku.

- Jak ocenia Pan złożenie wniosku sanacyjnego przez strategiczną dla bezpieczeństwa państwa spółkę zarządzającą majątkiem w wysokości ok. 8 mld złotych i notującą przychody rządu 5 mld rocznie ? Czy uważa Pan takie działanie za uzasadnione ekonomicznie i z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa?

Złożenie wniosku miało na celu poprawę sytuacji finansowej oraz płynnościowej Spółki. Decyzję o złożeniu wniosku Zarząd podjął mając na względzie najlepszy interes Spółki i jej akcjonariuszy. Proces restrukturyzacji pod nadzorem sądu umożliwi kontynuowanie przez Spółkę działalności operacyjnej w celu osiągnięcia jak najlepszych efektów dla wierzycieli, pracowników i akcjonariuszy. Wniosek o otwarcie postępowania sanacyjnego został złożony z inicjatywy PKP Cargo S.A. i fakt, że postępowanie zostało otwarte przez Sąd oznacza, że zostały spełnione przesłanki do jego otwarcia.

- Z PKP Cargo chce konkurować posiadająca kapitał zakładowy w wysokości 5 tys. złotych spółka Ukrainian Railways Cargo Poland. W radzie nadzorczej jej spółki-matki zasiada Jakub Karnowski, znajomy tymczasowego prezesa PKP Cargo Marcina Wojewódki. W czasie, kiedy Jakub Karnowski był prezesem PKP, przewodniczącym rady nadzorczej PKP Cargo i przygotowywał tę spółkę do prywatyzacji, zarządowi doradzała kancelaria „Wojewódka i Wspólnicy” Marcina Wojewódki. Czy dostrzega Pan w tej sytuacji konflikt interesów?

Z informacji jakie posiada Ministerstwo Infrastruktury wynika, że Pan Jakub Karnowski na dzień 2 września 2024 roku nie jest członkiem rady nadzorczej spółki będącej właścicielem Ukrainian Railways Cargo Poland.

Zgodnie z wiedzą Ministerstwa Infrastruktury mec. Marcin Wojewódka świadczył pomoc prawną na rzecz PKP CARGO S.A. w latach 2013-2015. Obejmowała ona kwestie prawa pracy, w tym zbiorowego prawa pracy w postaci Paktu Gwarancji Pracowniczych. Natomiast kwestią prywatyzacji PKP Cargo S.A. zajmowali się inni prawnicy.

- Czy zgadza się Pan z tezą, że Ukrainian Railways Cargo Poland skorzysta na ograniczeniu działalności przez PKP Cargo ? Czy likwidacja PKP Cargo będzie dla ukraińskiej firmy okazją do szybkiego rozwoju działalności w Polsce? Czy odpowiednie, zgodne z interesem spółki i państwa polskiego zarządzanie PKP Cargo przez Marcina Wojewódkę jest Pańskim zdaniem w interesie firmy reprezentowanej przez jego dawnego współpracownika i obecnego znajomego Jakuba Karnowskiego czy też przeciwnie?

W ocenie Ministra Infrastruktury przewoźnik ukraiński z zadeklarowaną liczbą trzech lokomotyw i 100 wagonów będzie jednym z wielu podmiotów, który chce działać na silnie

zliberalizowanym polskim rynku. Przewozy te będą stanowiły znikomy udział w całościowym rynku przewozowym w Polsce.

Zarząd Spółki wielokrotnie potwierdzał, że PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji jest spółką o znaczeniu strategicznym. Nie ma planów jej likwidacji czy sprzedaży.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu