



Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej



BM-II.059.1.481.2024

Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4560 Pani Posłanki Marceliny Zawiszy „w sprawie transportu door to door dla osób o ograniczonej mobilności”, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Projekt „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych” zakończył się 31 grudnia 2023 roku. Był on współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Działania 2.8 Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. Usługa indywidualnego transportu door-to-door jest kontynuowana w ramach trwałości projektu u 39 odbiorców grantu.

W tym miejscu wspomnieć należy o „Programie wyrównywania różnic między regionami III” realizowanym obecnie przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

Celem programu jest wyrównywanie szans oraz zwiększenie dostępu osób z niepełnosprawnościami do rehabilitacji zawodowej i społecznej, ze szczególnym uwzględnieniem osób zamieszkujących regiony słabiej rozwinięte gospodarczo i społecznie. Zmniejszenie barier transportowych, które napotykają osoby niepełnosprawne jest jednym ze sposobów jego realizacji.

Dofinansowaniem ze środków przeznaczonych na realizację programu w ramach obszaru D objęty jest zakup fabrycznie nowych pojazdów, przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych, lub przystosowanie posiadanych przez projektodawców pojazdów do potrzeb osób niepełnosprawnych (zakup i montaż windy, podjazdu lub innego urządzenia dostosowującego pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych).

Adresatami pomocy mogą być:

- placówki służące rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzone przez: organizacje pozarządowe, jednostki samorządu terytorialnego,
- jednostki prowadzące warsztaty terapii zajęciowej,
- gminy, które dowożą osoby z niepełnosprawnościami do znajdujących się poza ich terenem placówek służących rehabilitacji osób niepełnosprawnych.

Dofinansowanie w 2024 roku może wynieść nawet do:

- 144.000,00 zł dla samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi, specjalnie przystosowanymi do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,

- 117.500,00 zł dla pozostałych samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi,
- 351.500,00 zł dla autobusów.

Maksymalna wysokość środków przeznaczonych na realizację pojedynczego projektu dofinansowanego w ramach w zależności od powiatu wynosi 70%, 75% bądź 85% kosztów realizacji projektu, kwalifikujących się do objęcia pomocą w ramach programu, zaś dla jednostek prowadzących warsztaty terapii zajęciowej maksymalna wysokość środków przeznaczonych na realizację pojedynczego projektu wynosi w zależności od powiatu 80%, 85% bądź 95% tych kosztów. Szczegółowe wartości pomocy oraz wysokości udziału własnego w kosztach inwestycji określone są corocznie przez Zarząd PFRON w „Kierunkach i warunkach brzegowych” obowiązujących realizatorów „Programu wyrównywanie różnic między regionami”.

W 2023 roku, w ramach obszaru D, wypłacono łącznie 65.318.611,77 zł na realizację 376 projektów. Z kolei w roku 2024 w obszarze D złożono 402 projekty, z których 388 zweryfikowanych zostało pozytywnie, jako spełniające warunki uczestnictwa w programie. Kwota wnioskowana na realizację projektów pozytywnych wyniosła 70.263.957,37 zł i została w pełni zabezpieczona dla Oddziałów PFRON w celu zawarcia umów z wykonawcami i zrealizowania projektów. Termin naboru wniosków i wystąpień w ramach obszaru D programu w 2025 roku oraz maksymalna kwota dofinansowania obowiązująca w kolejnym naborze wniosków zostaną ogłoszone do 15 listopada bieżącego roku.

Dostępność infrastruktury transportowej i komunikacyjnej, w tym równy dostęp do środków transportu publicznego, ma szczególne znaczenie dla osób z niepełnosprawnościami. Zgodnie z działaniem II.2.1. Transport „na życzenie” (priorytet II. Dostępność), zawartym w dokumencie Strategia na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami 2021-2030, zaplanowano rozwój transportu „na życzenie”, będącego rozwiązaniem kierowanym do osób, które ze względu na rodzaj lub stopień niepełnosprawności nie są w stanie korzystać z komunikacji publicznej lub z transportu indywidualnego na danym obszarze.

Transport ma być zapewniony zarówno dla dzieci objętych obowiązkiem szkolnym, jak również osób pracujących i niepracujących. Działanie ma polegać na możliwości zgłaszania potrzeby skorzystania z transportu przez formularz zgłoszeniowy udostępniony na stronie internetowej, zgłoszenie osobiste, telefoniczne, mailowe bądź SMS-owe w podmiocie realizującym usługę. Podmiot realizujący ma być zobligowany do zapewnienia transportu w systemie „door to door”, z umożliwieniem korzystania ze specjalnych miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami.

Koordynatorem działania jest Ministerstwo Funduszy i Rozwoju Regionalnego, przy współpracy z samorządami gminnymi. Okres wdrażania działania określono do 2030 r.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Łukasz Krasoń

Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych

Sekretarz Stanu

/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/