



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.35.2024

Warszawa, 24 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4189 Poseł na Sejm RP Marceliny Zawiszy, w sprawie modernizacji linii kolejowych w województwie opolskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. została zobowiązana przez Ministra Infrastruktury do:

- określenia we wrześniu 2024 roku analizy koniecznego zakresu prac remontowych na linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg i ich realizacji w 2025 roku;
- określenia w 2025 roku analizy koniecznego zakresu prac remontowych na liniach kolejowych nr 293 i 301 na odcinku Opole – Kluczbork i ich realizacji w 2026 roku.

Powyższe działania remontowe mają poprawić parametry infrastruktury kolejowej na terenie województwa opolskiego w związku z brakiem zapewnienia finansowania dla zadań inwestycyjnych w województwie opolskim, wskazanych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Ponadto informuję, że w latach 2025-2026 planowane są przez PKP PLK S.A. prace na linii kolejowej nr 144 na odcinku Opole - Fosowskie mające na celu podniesienie prędkości ze 140 km/h do 160 km/h na wybranych odcinkach linii kolejowej nr 144. Będą one realizowane w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne”, finansowanego z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Należy podkreślić, że prace na ww. odcinku linii kolejowej nr 144 wraz z pracami modernizacyjnymi prowadzonymi na Centralnej Magistrali Kolejowej, pozwolą na skrócenie czasu przejazdu z Opola do Warszawy do ok. 2,5 h. Na odcinku Zawadzkie – Tarnowskie Góry linii kolejowej nr 144 nie są obecnie planowane prace modernizacyjne.

Obecne plany inwestycyjne PKP PLK S.A. nie zakładają budowy drugiego toru na liniach nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec - Fosowskie - Opole Główne – Nysa. Nie są również obecnie planowane prace remontowe na linii kolejowej nr 137 tzw. magistrali podsudeckiej.

Na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego, w ramach projektów CEF2 i FEnIKS na lata 2021-2027 ujęto poniższe projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa; szacunkowa wartość 1,6 mld zł;
- Prace na linii 287 Opole Zachodnie - Nysa wraz z elektryfikacją, prace przygotowawcze; szacunkowa wartość 30 mln zł;
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Żąbkowicki; szacunkowa wartość 590 mln zł.

Obecnie ww. projekty nie posiadają zapewnionego finansowania i ich realizacja będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych. Z tego względu na chwilę obecną nie można określić, czy i w jakiej perspektywie czasu będą realizowane.

Zgodnie z ustaleniami z Urzędem Marszałkowskim Województwa Opolskiego, w związku z wysokimi kosztami rewitalizacji linii kolejowych, jak i z ograniczoną alokacją ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020, zakres prac dla projektów dla linii nr 301, 293 i 288 musiał zostać zawężony do wykonania samej dokumentacji projektowej.

Ostatecznie Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 nie ujął środków na linie regionalne, stąd na liście rezerwowej projektów regionalnych na lata 2021-2027 w Krajowym Programie Kolejowym ujęto poniższe zadania:

- Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork; szacunkowa wartość 250 mln zł;
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg; szacunkowa wartość 248 mln zł.

Projekty te mają charakter regionalny, w związku z tym ich dalsza realizacja powinna być finansowana ze środków będących w dyspozycji samorządu województwa opolskiego.

Przedstawiając powyższe uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury jak również PKP PLK S.A. wyraża otwartość i gotowość do współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Opolskiego w zakresie planowania wspólnych działań inwestycyjnych, tworzących warunki do rozwoju infrastruktury kolejowej w województwie opolskim.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu