



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-4.054.3.2024

Warszawa, 24 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 4529 z dnia 5 września 2024 r. Pośła na Sejm RP Pana Rafała Komarewicza skierowanej do Pana Premiera Donalda Tuska w sprawie wsparcia finansowego budowy metra w Krakowie, na podstawie upoważnienia przekazanego pismem Pana Ministra Macieja Berka, sygnatura pisma DSP.INT.4610.1108.2024 z dnia 5 września br., poniżej przekazuję odpowiedź opracowaną na podstawie informacji posiadanych przez Ministra Infrastruktury, a także materiałów przekazanych przez Ministra Finansów.

Na wstępie podkreślić należy, że dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego (JST) ze środków krajowych budżetu państwa odbywa się na wniosek właściwego dysponenta części budżetowej, w omawianym przypadku Wojewody Małopolskiego.

Dysponent części budżetowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, może wystąpić do Ministra Finansów z wnioskiem o wsparcie finansowe na realizację przedmiotowego zadania. Minister Finansów nie ma prawnych możliwości bezpośredniego przekazania środków poszczególnym podmiotom (w tym JST). Dysponent części budżetowej właściwy jest do wstępnego rozpatrzenia wniosku w kontekście uzasadnienia zgłoszonego zapotrzebowania na środki budżetowe, jak również pod względem spełnienia wymogów formalnoprawnych w zakresie możliwości dofinansowania danego przedsięwzięcia i jego montażu finansowego (w tym możliwych alternatywnych źródeł finansowania oraz zapewnienia przez JST wymaganego wkładu własnego).

Odpowiadając na pytania wyszczególnione w przedmiotowej interpelacji:

1. W jakiej wysokości zostały zabezpieczone środki na wsparcie inwestycji budowy metra w Krakowie w projekcie Ustawy budżetowej na 2025 rok?
2. Czy planuje się przeznaczyć środki na budowę metra w Krakowie na kolejne lata budżetowe, poza 2025 rokiem?

informuję, że dotychczas Wojewoda Małopolski nie wystąpił do Ministra Finansów o środki na budowę metra w Krakowie.

Ponadto, instrumenty finansowe skierowane do JST, takie jak:

1. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
2. Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,

3. Fundusz Kolejowy (na zadania samorządów województw z zakresu zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich),

4. rezerwa subwencji ogólnej (utworzona w budżecie państwa zgodnie z przepisami art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego),

5. przedsięwzięcia infrastrukturalne na terenie m.in. Miasta Krakowa (na podstawie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku),

nie przewidują finansowania omawianej inwestycji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Pan **Maciej Berek**, Minister – Członek Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Pan **Andrzej Domański**, Minister Finansów