



Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-5.054.2.2024
Warszawa, 25 września 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4250 Posła na Sejm RP Michała Kołodziejczaka, w sprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce oraz zagrożeń stwarzanych przez nietrzeźwych kierowców, poniżej przedstawiam wyjaśnienia odnośnie poruszanych w przedmiotowej interpelacji kwestii.

1. Jakie są aktualne działania Ministerstwa Infrastruktury w celu poprawy bezpieczeństwa na drogach i zmniejszenia liczby wypadków drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców?

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD) przyjęła uchwałę w sprawie rekomendacji zmiany przepisów ruchu drogowego w zakresie rozszerzenia obowiązku zatrzymywania prawa jazdy na okres 3 miesięcy za kierowanie pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych poza obszarem zabudowanym, bo na takich odcinkach dróg dochodzi w Polsce do ponad 90 proc. wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

2. Czy ministerstwo planuje przeprowadzenie kampanii społecznej dotyczącej bezpieczeństwa w ruchu drogowym?

Resort infrastruktury prowadzi szereg działań edukacyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach, równocześnie inwestując w bezpieczną infrastrukturę drogową. W ramach realizacji w bieżącym roku kampanii społecznych dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym są zaplanowane, jak niżej.

- Ogólnopolska akcja informacyjno – edukacyjna wraz z przeprowadzeniem badania postaw, zachowań oraz stanu wiedzy kierowców powyżej 60 roku życia pod hasłem: „Bezpieczni 60+”. Głównym celem akcji jest budowanie świadomości kierowców powyżej 60 roku życia, wskazanie potencjalnych zagrożeń występujących na drogach, kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań, a także kształtowanie i ugruntowanie nawyków bezpiecznej jazdy oraz podniesienie posiadanych umiejętności prowadzenia pojazdu.

W ramach akcji zostanie przeprowadzonych 14 Warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, których celem jest podniesienie posiadanych umiejętności prowadzenia pojazdu, podtrzymanie (odnowienie) umiejętności kierowania pojazdem kierowców powyżej 60 roku życia, jeżdżących sporadycznie lub nie jeżdżących w ogóle. Akcja będzie prowadzona w formule teoretycznej, jak również praktycznej z wykorzystaniem potencjału doświadczalnego i praktycznego Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy oraz przy udziale Policji i Żandarmerii Wojskowej jako Partnerów akcji.

- Ogólnopolska kampania społeczna, która swoim zakresem będzie obejmowała zagadnienie związane z drastycznym przekraczaniem dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. Przedmiotowa kampania będzie prowadzona na obszarze całego kraju i skierowana będzie do kierujących pojazdami samochodowymi powyżej 18 roku życia. Głównym celem projektu będzie podniesienie świadomości zagrożeń nadmiernej prędkości i jej wpływu na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym lub ciężkich obrażeń ciała oraz promowanie właściwych postaw i zachowań uczestników ruchu - kierujących samochodami osobowymi. Nadmierna, niedostosowana do warunków panujących na drodze, przekraczana znacznie poza wskazane limity na danych odcinakach dróg - prędkości z jaką poruszają się kierujący zwłaszcza samochodami osobowymi wciąż stanowi główną przyczynę najwyższych wskaźników śmiertelności na polskich drogach. Poziom i charakter występujących zagrożeń, w tym ich zakresie jest kształtowany przede wszystkim przez świadome i intencjonalne działania uczestników ruchu drogowego.

3. Czy ministerstwo rozważa podjęcie prac legislacyjnych, aby skuteczniej eliminować zagrożenia stwarzane przez odurzonych kierowców?

Natomiast odnosząc się do kwestii podjęcia prac legislacyjnych, mających na celu skuteczną eliminację zagrożeń stwarzanych przez „odurzonych kierowców” warto wskazać, na rozwiązania prawne wdrożone na przestrzeni ostatnich lat, zaostrzające kary wobec „pijanych” kierowców wraz z możliwością konfiskaty pojazdu włącznie.

Dodatkowo, zmiana normatywna nastąpiła również w 2022 r. wraz z wejściem w życie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Powyższa ustawa wprowadziła rozwiązanie dotyczące „recydywy” w ruchu drogowym, polegające na wymierzeniu kary grzywny w wysokości nie niższej niż dwukrotność dolnej granicy ustawowego zagrożenia, kierującemu pojazdem mechanicznym, który w ciągu dwóch lat od ostatniego prawomocnego ukarania popełnia to samo wybrane wykroczenie (art. 86 § 1a i 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1 art. 92 § 2, art. 92a § 2, art. 92b, art. 94 § 1 albo art. 97a ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń).

Policja wykorzystuje ww. narzędzia prawne, które służą zwiększeniu efektywności działań podejmowanych wobec kierujących pojazdami w stanie po spożyciu alkoholu oraz w stanie nietrzeźwości.

W Ministerstwie Infrastruktury rozważane są propozycje zmian dotyczących braku możliwości redukcji punktów karnych, m.in. w odniesieniu do wykroczeń w ruchu drogowym popełnianych przez nietrzeźwych kierowców, tak aby sankcje za te wykroczenia były bardziej odstrasżające i aby w odniesieniu do tego rodzaju wykroczeń nie można było odbyć szkolenia redukującego liczbę punktów karnych. Regulacje te są jednak na bardzo wstępnym etapie prac legislacyjnych i ich ostateczne brzmienie będzie znane dopiero po zakończeniu procesu legislacyjnego.

Ponadto w bieżącym roku w resorcie infrastruktury rozpoczęto prace nad przygotowaniem zmian prawnych, które mają na celu zmianę niekorzystnego trendu, jaki jest obserwowany w statystykach wypadków na drogach. Zmiany będą dotyczyły m.in. odbierania prawa jazdy za przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h na jednojezdniowych drogach dwukierunkowych poza obszarem zabudowanym.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż uzyskano również informację z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, iż nie są prowadzone prace legislacyjne, o których mowa w pytaniu numer 3 przedmiotowej interpelacji.

4. Czy planowane są nowe inicjatywy infrastrukturalne lub edukacyjne mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych?

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: Sekretariat KRBRD) planuje w bieżącym roku realizację projektu pn. *Ogólnopolskie szkolenia z zakresu organizacji ruchu na drogach samorządowych w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczącego szkoleń kadry kierowniczej jak i niższego szczebla organów zarządzających ruchem na drogach wojewódzkich*. Projekt ma za zadanie podniesienia standardów bezpieczeństwa na drodze i jej otoczeniu przy użyciu m.in. urządzeń i rozwiązań inżynierskich poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego i „wyposażenie” tej grupy w wiedzę odnośnie właściwego projektowania tej infrastruktury.

Dodatkowo planuje się wykonać opracowanie wytycznych organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej jako narzędzia do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie to będzie miało na celu uporządkowanie informacji, w jakim stopniu obowiązujące przepisy zdezaktualizowały się lub jakie trudności sprawia ich praktyczne stosowanie, a w konsekwencji jak wpływają na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie to będzie obejmowało również weryfikację obowiązujących przepisów, skonfrontowanie ich z najnowszą wiedzą i praktyką oraz zaproponowanie nowych regulacji (o charakterze norm prawnych oraz wzorców i standardów), mając na uwadze potrzebę zwiększania poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponadto w ramach realizacji w bieżącym roku postępowania na realizację materiałów audiowizualnych dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego Sekretariat KRBRD planuje przygotowanie materiałów zawierających zagadnienia m.in.: przekroczenie prędkości przez kierującego pojazdem; rozproszenie uwagi przez kierującego; przejazd kolejowo – drogowy; obowiązki kierującego pojazdem przed i na przejściu dla pieszych; czym jest przejście sugerowane i jak z niego jako pieszy korzystać; zasady pierwszeństwa na przejściach sugerowanych pieszy i kierowca; regulacja pierwszeństwa na tych

przejściach pomiędzy pieszym, a kierującym pojazdem; obowiązki pieszego na przejściu dla pieszych oraz obowiązki pieszego właściwego stosowania materiałów odblaskowych.

Podsumowując, wszystkie powyższe planowane działania podejmowane przez resort infrastruktury i KRRBRD mają one na celu zwiększanie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz minimalizację zarówno liczby jak i skutków zdarzeń drogowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu