



Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-5.054.3.2024
Warszawa, 25 września 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4650 Posłów na Sejm RP: Pana Michała Kołodziejczaka i Pana Adriana Witczaka w sprawie zwiększania świadomości wśród uczestników ruchu drogowego dotyczącej prawidłowego zachowania się na drodze w sytuacji, gdy pojawia się pojazd uprzywilejowany używający sygnałów świetlnych i dźwiękowych, poniżej przedstawiam wyjaśnienia odnośnie poruszanych w przedmiotowej interpelacji kwestii.

Ministerstwo Infrastruktury i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej: KRBRD) podejmuje sukcesywne działania i inicjatywy na rzecz przeciwdziałania niebezpiecznym sytuacjom na drogach oraz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również w zakresie zachowania się na drodze w sytuacji, gdy pojawia się pojazd uprzywilejowany.

Resort infrastruktury prowadzi szereg działań edukacyjnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach, równocześnie inwestując w bezpieczną infrastrukturę drogową. W ramach realizacji w bieżącym roku kampanii społecznych dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym są zaplanowane, jak niżej.

- Ogólnopolska akcja informacyjno – edukacyjna wraz z przeprowadzeniem badania postaw, zachowań oraz stanu wiedzy kierowców powyżej 60 roku życia pod hasłem: „Bezpieczni 60+”. Głównym celem akcji jest budowanie świadomości kierowców powyżej 60 roku życia, wskazanie potencjalnych zagrożeń występujących na drogach, kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań, a także kształtowanie i ugruntowanie nawyków bezpiecznej jazdy oraz podniesienie posiadanych umiejętności prowadzenia pojazdu. Ponadto w ramach prowadzonych zajęć teoretycznych do kierowców powyżej 60 roku życia, będą poruszane również tematy dotyczące prawidłowego zachowania w przypadku pojazdów uprzywilejowanych używających sygnałów świetlnych i dźwiękowych, a także tworzenia korytarzy życia.

W ramach akcji zostanie przeprowadzonych 14 Warsztatów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, których celem jest podniesienie posiadanych umiejętności prowadzenia pojazdu, podtrzymanie (odnowienie) umiejętności kierowania pojazdem kierowców powyżej 60 roku życia, jeżdżących sporadycznie lub nie jeżdżących w ogóle. Akcja będzie prowadzona w formule teoretycznej, jak również praktycznej z wykorzystaniem potencjału doświadczalnego i praktycznego Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy oraz przy udziale Policji i Żandarmerii Wojskowej jako Partnerów akcji.

- Ogólnopolska kampania społeczna, która swoim zakresem będzie obejmowała zagadnienie związane z drastycznym przekraczaniem dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego. Przedmiotowa kampania będzie prowadzona na obszarze całego kraju i skierowana będzie do kierujących pojazdami samochodowymi powyżej 18 roku życia. Głównym celem projektu będzie podniesienie świadomości zagrożeń nadmiernej prędkości i jej wpływu na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym lub ciężkich obrażeń ciała oraz promowanie właściwych postaw i zachowań uczestników ruchu - kierujących samochodami osobowymi. Nadmierna, niedostosowana do warunków panujących na drodze, przekraczana znacznie poza wskazane limity na danych odcinakach dróg - prędkości z jaką poruszają się kierujący zwłaszcza samochodami osobowymi wciąż stanowi główną przyczynę najwyższych wskaźników śmiertelności na polskich drogach. Poziom i charakter występujących zagrożeń, w tym ich zakresie jest kształtowany przede wszystkim przez świadome i intencjonalne działania uczestników ruchu drogowego.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż w obecnej chwili nie jest planowane wprowadzenie dodatkowych darmowych szkoleń lub kursów doskonalących dla kierowców, które skupiałyby się głównie na zachowaniu wobec pojazdów uprzywilejowanych, ponieważ w ramach kursów na prawo jazdy przyszli kierowcy są edukowani, jak należy zachować się na drodze w sytuacji, gdy pojawia się pojazd uprzywilejowany używający sygnałów świetlnych i dźwiękowych.

Podsumowując, wszystkie powyższe planowane działania podejmowane przez resort infrastruktury i KRRBRD mają one na celu zwiększanie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz minimalizację zarówno liczby jak i skutków zdarzeń drogowych, a także uwzględniają tematykę dotyczącą zachowania się wobec pojazdów uprzywilejowanych.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu