



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.23.2024
Warszawa, 26 września 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 4600, Pośła na Sejm RP Pana Marka Gróbarczyka, w sprawie budowy obwodnicy Barlinka, Gryfic oraz Pyrzyce, przedstawiam poniższe informacje.

W dniu 20 grudnia 2021 r. Prezes Rady Ministrów zatwierdził listę zadań obwodnicowych dofinansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Na liście znalazły się trzy zadania z województwa zachodniopomorskiego:

1. Budowa obejścia m. Barlinek w ciągu drogi woj. Nr 151 - etap II
Dofinansowanie RFRD: 7 640 000,00 zł.
2. Budowa obejścia m. Gryfice – połączenie dróg woj. Nr 110 i 105 z 109 – etap II
Dofinansowanie RFRD: 59 850 000,00 zł.
3. Budowa obejścia m. Pyrzyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119
Dofinansowanie RFRD: 30 000 000,00 zł.

Zgodnie ze złożonymi wnioskami, dofinansowanie zostało przyznane wyłącznie na budowę obwodnic – bez kosztów opracowania dokumentacji.

Niezależnie od powyższego, do dziś, Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego (Beneficjent środków na realizację wspomnianych obwodnic) nie przekazał do Ministerstwa Infrastruktury dokumentów niezbędnych do zawarcia umów o dofinansowanie zadań. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Beneficjenta, dokumenty potwierdzające zabezpieczenie wkładu własnego mają zostać przekazane do Ministerstwa Infrastruktury najwcześniej w 2025 r. Na ten moment zadania nie są realizowane z dofinansowaniem Funduszu.

W związku z powyższym dopiero po podpisaniu umowy o dofinansowanie, możliwe będzie udzielenie przez Ministra Infrastruktury wiążących informacji na temat etapów realizacji wskazanych w interpelacji obwodnic.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które

dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku zarządcą dróg wojewódzkich, które stanowią będą obwodnice Barlinka, Gryfic oraz Pyrzyce jest Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robot w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa, należy stwierdzić, iż minister właściwy do spraw transportu nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego. Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. W zakresie możliwości wsparcia finansowego bazuje na wnioskach poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, które wskazują, jakie zadanie należy wesprzeć.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz stanu