



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.81.2024
Warszawa, 26 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4664 z dnia 13 września br. Posłanki na Sejm RP, Pani Agnieszki Hanajczyk, w sprawie połączeń realizowanych pociągami PKP Intercity S.A. z aglomeracji łódzkiej, przedstawiam poniższe stanowisko.

Informuję, że zgodnie z danymi zamieszczonymi na stronie internetowej¹ zarządcy infrastruktury, to jest PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ,stan na dzień 19.09.2024 r., pasażerowie zamierzający dojechać na godzinę 8:00 do Warszawy mają do dyspozycji pociąg IC „Mazury” z przyjazdem do Warszawy Centralnej o godzinie 7:20, IC „Korczak” z przyjazdem do Warszawy Centralnej na godzinę 7:42 oraz połączenie przesiadkowe realizowane przez pociąg 14209 Regio i IC „Oleńka” z przyjazdem na godzinę 7:56.

W relacji z Warszawy w kierunku Łodzi pasażerowie mają do dyspozycji pociąg IC „Boryna” z przyjazdem do Łodzi Fabrycznej na godzinę 7:25.

Wyjaśniam, że rozkład jazdy 2024/2025 został już zarządzony i nie ma możliwości wprowadzania zmian w jego treści.

Odnosząc się do konsultacji rocznego rozkładu jazdy przekazuję, że planowanie oferty przewozowej przebiega w ścisłej współpracy z operatorem, tj. PKP Intercity S.A. Ponadto informuję, że roczny rozkład jazdy pociągów do momentu opublikowania stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa ww. spółki. Mieszkańcy poszczególnych regionów mają natomiast możliwość zgłaszania swoich uwag poprzez np. przesłanie ich za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres Ministerstwa Infrastruktury, urzędów marszałkowskich czy przewoźników. Podkreślić należy, że Ministerstwo Infrastruktury analizuje nadsyłane zgłoszenia i w przypadku zasadności oraz możliwości technicznych, infrastrukturalnych czy formalno-prawnych wdraża proponowane zmiany.

W odniesieniu do zmniejszenia liczby korekt rocznego rozkładu jazdy pociągów informuję, że aktualnie takie prace nie są prowadzone. Należy tu zaznaczyć, że obecnie trwa jeden z największych w historii sieci kolejowej zakres prac modernizacyjnych. Biorąc pod uwagę tę okoliczność oraz wieloletnie doświadczenia zarządcy infrastruktury w udzielaniu zamknięć torowych i opracowaniu zastępczych rozkładów jazdy, proces zmniejszania liczby cykli zastępczych rozkładów jazdy musi być wdrożony w terminach, które nie

¹ www.portalpasazera.pl

zagrożą płynności wypełnienia podstawowej działalności PKP PLK, tj. sprzedaży tras i prowadzenia ruchu pociągów. Tylko odpowiedzialne podejście do planowania każdego z aspektów działalności zarządcy infrastruktury może zagwarantować wszystkim uczestnikom rynku kolejowego bezpieczne prowadzenie ruchu z zapewnieniem prawidłowej informacji pasażerskiej.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/