



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.49.2024
Warszawa, 26 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 1083 Posła na Sejm RP Michała Jarosa, w sprawie przebudowy linii kolejowej nr 273, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), PKP PLK S.A. planuje / realizuje poniższe projekty:

- „Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów – Grabiszyn – Głogów. Szlak Wołów – Brzeg Dolny”. Zadanie jest w trakcie realizacji, a jego zakończenie planowane jest w 2025 r.;
- „Odbudowa mostu kolejowego na rz. Odra w torze nr 1 szlaku Księginice – Brzeg Dolny linii kolejowej nr 273”. Zadanie wstępnie przewidziane przez Spółkę do realizacji w latach 2026 – 2028.

Jednocześnie informuję, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności, Spółka na linii kolejowej nr 273 planuje / realizuje poniższe zadania:

- „Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinkach: Wrocław – Głogów, Czerwieńsk – Jerzmanice Lubuskie oraz Kostrzyn – Szczecin Podjuchy”. Obecnie dla zadania ustalany jest szczegółowy zakres prac. Spółka przygotowuje wniosek o dofinansowanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych;
- „Wymiana systemów przejazdowych SSP na przejazdach kolejowo-drogowych: LK-273 w km 61,577; 61,896” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach – etap III”. Umowa na roboty budowlane została podpisana w dniu 26 stycznia 2024 r., a termin zakończenia robót planowany jest w grudniu 2024 r.

Ponadto informuję, że na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego znajdują się następujące projekty dotyczące linii kolejowej nr 273:

- „Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Głogów – Rzepin”;
- „Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Grabiszyn – Rzepin, odcinek Grabiszyn – Głogów (granica województwa)”;
- „Prace na ciągu C-E 59 – linia kolejowa 273 na odcinku Rzepin - Szczecin Podjuchy”.

Powyższe projekty obecnie nie posiadają zapewnienia finansowania, dlatego nie został określony szczegółowy harmonogram rzeczowy ich realizacji. Należy podkreślić, że projekty znajdujące się obecnie na liście rezerwowej mają szansę na realizację w perspektywie 2021 – 2027 w przypadku uwolnienia lub pozyskania dodatkowych środków finansowych.

Dodatkowo informuję, że budowa przystanku Wilkszyn została ujęta w studium wykonalności, realizowanym dla projektu pn. „Prace na ciągu C-E 59 – odcinek Grabiszyn – Rzepin”. Niemniej obecnie brak jest środków finansowych na realizację tych prac.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu