



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.89.2024
Warszawa, 26 września 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1102 z dnia 13 września br. Pośtąki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie nowych połączeń kolejowych województwa wielkopolskiego i województwa łódzkiego do Wrocławia i Trójmiasta, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ad 1.

Wyjaśniam, że rozkład jazdy 2024/2025 został już zarządzony i nie ma możliwości wprowadzania zmian. Należy również podkreślić, że możliwości wprowadzenia nowych połączeń podlegają ograniczeniom i są zależne od wielu czynników, m.in. od dostępności taboru oraz personelu, znajdującego się po stronie operatora PKP Intercity, jak również od dostępnej przepustowości, technicznych uwarunkowań sieci kolejowej, a także od limitu dofinansowania zaplanowanego w danym roku budżetowym.

Ad 2.

Odnosząc się do połączeń kolejowych zaplanowanych do realizacji w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako podmiot odpowiedzialny za opracowanie rocznego rozkładu jazdy, udostępnił na swojej stronie internetowej pod adresem www.portalpasazera.pl zarządzony rozkład jazdy, który zacznie obowiązywać od 15 grudnia br.

Zgodnie z art. 30e. ¹ zarządca infrastruktury podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy pociągów pasażerskich w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej nie później niż w terminie 21 dni przed dniem jego wejścia w życie. W związku z powyższym należy mieć na uwadze, że dane zaprezentowane w wynikach wyszukiwania mogą ulec zmianie i należy je zweryfikować po 22 listopada br.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

¹ Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697, 731)