



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.54.2024
Warszawa, 02 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4621 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Lipca w sprawie budowy infrastruktury Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie województwa świętokrzyskiego, przedstawiam następujące informacje.

Należy zaznaczyć, że żaden z projektów realizowanych w ramach komponentu kolejowego CPK nie został wykluczony z przygotowań. Nie można również obecnie potwierdzić, że projekty będą realizowane w przebiegu i w zakresie, w jakim były pierwotnie zakładane.

Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także Kielc oraz innych części województwa świętokrzyskiego. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Należy podkreślić, iż jednym z celów podejmowanych, jak i planowanych działań inwestycyjnych, jest połączenie Warszawy z największymi miastami kraju i stolicami województw przy zapewnieniu konkurencyjnych czasów przejazdu tam, gdzie będzie to możliwe – do ok. 100 minut. Docelowo taki czas przejazdu przewidywany jest także na linii Warszawa - Kielce.

Informuję również, że obecnie opracowywany jest projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dalej jako: „HRJ”). HRJ to koncepcja pasażerskich połączeń kolejowych opartych na stałych liniach komunikacyjnych tworzących cykliczny, przejrzysty i zapewniający wygodne przesiadki rozkład jazdy, który swym zakresem obejmuje również m.in. miasto Kielce oraz powiaty starachowicki i ostrowiecki. Projekt HRJ jest aktualnie przedmiotem konsultacji publicznych.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.