



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.50.2024
Warszawa, 01 października 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4705 Posła na Sejm RP Pana Posła Sebastiana Łukaszewicza oraz grupy Posłów w sprawie tzw. komponentu cargo Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

Ad 2. Czy Pan, członkowie Pańskiej Rady Ministrów, sekretarze, podsekretarze stanu w Pańskiej Radzie Ministrów lub członkowie zarządów spółek (oraz spółek od nich zależnych) Centralny Port Komunikacyjny, Polskie Linie Lotnicze LOT oraz Polskie Porty Lotnicze komunikowali się w okresie od 13.12.2023 r. do dnia dzisiejszego w sprawach dotyczących budowy lotniska typu cargo z przedstawicielami lub pracownikami Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, Lufthansa CityLine GmbH lub z członkami Rządu Federalnego Republiki Federalnej Niemiec lub przedstawicielami władzy kraju związkowego Hesji? Jeśli tak - to kto się kontaktował, kiedy, w jakiej formie oraz czego dokładnie dotyczyła rozmowa bądź wymiana korespondencji.

Uprzejmie informuję, że nie odbywała się komunikacja z przedstawicielami lub pracownikami Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, Lufthansa CityLine GmbH lub z członkami Rządu Federalnego Republiki Federalnej Niemiec lub przedstawicielami władzy kraju związkowego Hesji w sprawach dotyczących budowy lotniska typu cargo.

Ad 4. Jakie są obecnie plany Rządu dot. budowy lotniska typu cargo w kontekście Centralnego Portu Komunikacyjnego?

Strefa cargo CPK będzie integralną częścią lotniska, dokładniej jego południowo-zachodniej części. Będzie ona mieć dostęp zarówno do systemu dróg dojazdowych po stronie *landside*, jak i do dróg kołowania i miejsc postojowych dla statków powietrznych po stronie *airside*. W skład strefy wchodzi między innymi:

- Terminale cargo dedykowane zarówno ground handlerom, jak i integratorom cargo; będą położone na granicy strefy *landside* i *airside*, z uwzględnieniem zapotrzebowania zarówno na przestrzeń magazynową i operacyjną, jak również biurowo-socjalną. Na zewnątrz będą wyposażone także w odpowiednią infrastrukturę i przestrzeń rozładunkowo-załadunkową.

- Obiekty biurowo-operacyjne; dedykowane służbom działającym w ramach przejścia granicznego oraz innym interesariuszom strefy cargo.
- Przestrzenie parkingowe dedykowane zarówno pracownikom strefy, jak również dostawcom towaru i interesariuszom.

Głównymi klientami strefy będą handlerzy i integratorzy cargo, którzy będą wynajmować gotową infrastrukturę i przestrzeń operacyjną od zarządzającego lotniskiem. Powierzchnia terminali, jak również płyt odstawczych i parkingów została ustalona na podstawie zapotrzebowania zgłoszonego przez przyszłych klientów w ramach procesu konsultacji z branżą cargo.

Informuję, że rozwój strefy cargo jest planowany etapowo w oparciu o prognozy i wsad interesariuszy, tak aby ograniczyć koszty w pierwszej fazie, ale jednocześnie wykorzystać pełen potencjał przeniesienia ruchu cargo z lotniska Chopina oraz aby zabezpieczyć możliwość dopasowania lotniska do rozwoju branży w różnych scenariuszach.

W ramach strefy cargo planowane jest obsługiwane zarówno belly cargo, jak i frachtowców, w ramach general cargo i transportów specjalnych.

Aktualnie spółka celowa CPK jest na etapie konsultacji branżowych związanych z potrzebą aktualizacji wymagań co do infrastruktury wynikającej z wdrożenia nowego harmonogramu realizacji inwestycji.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że odpowiedź na pytania nr 1 i 3 zadane w interpelacji nr 4705 zostanie przekazana przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.