



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.14.2024  
Warszawa, 03 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4703 z 13 września br., Pośła na Sejm RP Pana Michała Jarosa, w sprawie zmiany nazwy przystanku kolejowego Iwiny na Wrocław Jagodno, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (zwanej dalej: „PKP PLK” lub „Spółka”), przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

**1. Czy spółka PKP PLK planuje zmienić nazwę przystanku Iwiny na Wrocław Jagodno? Jeśli tak to od kiedy?**

Informuję, że zgodnie z przyjętymi w Spółce uregulowaniami, nazwa stacji lub przystanku osobowego powinna być tożsama z nazwą miejscowości, w której się on znajduje. Z uwagi na położenie przedmiotowego przystanku osobowego na terenie wsi o urzędowej nazwie Iwiny, PKP PLK nie planuje zmiany jego nazwy.

Należy wskazać, że wniosek o nadanie nazwy stacji lub przystanku osobowego, każdorazowo opiniowany jest przez władze właściwej miejscowo gminy. Nazwa przystanku osobowego Iwiny, została pozytywnie zaopiniowana przez Urząd Miejski w Siechnicach w dniu 22 czerwca 2018 r., z kolei w dniu 23 lipca 2018 r. podjęto decyzję o ustaleniu dla niego takiej właśnie nazwy. Wyjaśniam ponadto, że zmiana nazwy przystanku osobowego Iwiny na Wrocław Jagodno byłaby możliwa w momencie włączenia wsi Iwiny do granic administracyjnych Wrocławia.

**2. Jaki podmiot decyduje o ustaleniu nazw przystanków oraz stacji kolejowych?**

Zgodnie z przepisem art. 36l ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2024 poz.697 t.j.) – dalej: „Ustawa”, nazwy stacji i przystanków osobowych określa zarządca linii kolejowej, przy której położona jest stacja lub przystanek osobowy.

**3. Jakie podmioty mogą wnioskować do spółki PKP PLK o zmianę nazwy przystanku kolejowego?**

Zgodnie z obowiązującymi w PKP PLK „Wytycznymi dotyczącymi nazewnictwa stacji i przystanków osobowych Ipi-5”, z wnioskiem o zmianę nazwy stacji lub przystanku osobowego mogą wystąpić m.in. władze gminy, na terenie której położona jest stacja lub przystanek osobowy, kierując zgłoszenie do właściwego dla danego obiektu Zakładu Linii Kolejowych (jednostka organizacyjna Spółki, dalej: „Zakład”), w tym przypadku do Zakładu we Wrocławiu, adres: ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław, e-mail: iz.wroclaw@plk-sa.pl.

Informuję, że do przedmiotowego wniosku należy dołączyć uchwałę rady gminy właściwej terytorialnie dla danej stacji lub przystanku osobowego, wyrażającą opinię w zakresie postulowanej zmiany.

**4. Jaki jest szacunkowy koszt zmiany nazwy przystanku kolejowego?**

Zgodnie z przepisem art. 36l ust. 2 ww. Ustawy, całkowite koszty związane ze zmianą nazwy stacji pasażerskiej ponosi wnioskodawca.

Wskazać należy ponadto, że właściwy terytorialnie Zakład po otrzymaniu stosownego wniosku, sporządza pełną kalkulację kosztów związanych z wprowadzeniem wnioskowanej zmiany. W przypadku zmiany nazwy przystanku osobowego Iwiny, szacunkowy koszt wyniósłby około 36 000,00 zł netto.

**5. W przypadku ilu działających wcześniej przystanków podjęto decyzję o zmianie ich nazwy w ostatnich 4 latach?**

Informuję, że od 2020 r. Spółka zmieniała nazwy 27 działającym wcześniej stacjom kolejowym i przystankom osobowym będących w jej zarządzie.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu