



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.51.2024
Warszawa, 04 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 1091 Poseł na Sejm RP Pani Doroty Olko w sprawie planów budowy linii kolejowej nr 631, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że przyjęty uchwałą Rady Ministrów nr 156 z 28 października 2020 r. „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap I. 2020–2023” jako element ciągu linii kolejowych nr 12 wskazywał nową linię kolejową nr 631 na odcinku Milanów – Biała Podlaska – Fronołów. W kwietniu 2021 r. Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego przyjął Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, które określiło ramy przestrzenne m.in. dla projektu budowy linii nr 631, jednak dotychczas nie zostały dla niego rozpoczęte żadne prace przygotowawcze. Również w przyjętym uchwałą Rady Ministrów nr 201 z 24 października 2023 r. „Programie inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030” nie uwzględniono wśród mierników realizacji celów tego dokumentu, projektu na odcinku Milanów – Biała Podlaska – Fronołów, a co za tym idzie nie zapewniono środków finansowych na jego realizację.

Należy podkreślić, że 11 grudnia 2023 r. Pełnomocnik Rządu ds. CPK zatwierdził Dokument Wdrażający do dokumentu „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030”, zgodnie z którym rozpoczęcie prac przygotowawczych dla linii nr 631 przewidziane zostało po 2030 r.

Na chwilę obecną nie można potwierdzić, że projekt budowy linii kolejowej na odc. Milanów – Biała Podlaska – Fronołów będzie realizowany w przebiegu i w zakresie, w jakim był pierwotnie zakładany. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także przedmiotowego odcinka linii kolejowej. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów

na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.