



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.48.2024

Warszawa, 07 października 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4483 Posła na Sejm RP Adama Andruszkiewicza, w sprawie stacji kolejowych w Białymstoku oraz linii Rail Baltica w województwie podlaskim, poniżej przedstawiam informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

Ad 1. Czy Ministerstwa zaproponują odpowiednim spółkom Skarbu Państwa zmianę nazwy stacji „Białystok” na „Białystok Główny” lub „Białystok Centralny”?

Zgodnie z przepisami art. 36 I i 36 Ia ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697 t.j.), nazwę stacji pasażerskiej i peronów ustala zarządca infrastruktury kolejowej, a koszty zmiany nazwy stacji ponosi wnioskodawca. Obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przepisy wewnętrzne, tj. „Wytyczne dotyczące nazewnictwa stacji i przystanków osobowych” przewidują możliwość wystąpienia z wnioskiem o zmianę nazwy stacji lub przystanku osobowego przez władze gminy, na terenie której położona jest stacja lub przystanek osobowy, w tym przypadku przez Prezydenta Miasta Białystok.

Zgodnie z obowiązującym w Spółce standardem dotyczącym nazewnictwa stacji i przystanków osobowych, w miastach gdzie funkcjonuje wiele obiektów kolejowych i pojawia się trudność w identyfikacji najważniejszej stacji w mieście, przyjęte jest dodawanie do nazwy miejscowości członu „Główny/Główna”. Zmiana nazwy wymaga jednakże złożenia stosownego wniosku przez władze lokalne, uzupełnionego uchwałą rady gminy i deklaracją pokrycia całkowitych kosztów zmiany nazwy.

Ad 2. Czy jest planowane doposażenie stacji „Białystok Zielone Wzgórza” w tablice elektroniczne w przejściu podziemnym ułatwiające poruszanie się po tej coraz bardziej popularnej stacji?

Pierwotnie w ramach modernizacji linii kolejowej E75 nie planowano zabudowy tego typu infrastruktury na stacji „Białystok Zielone Wzgórza”. Obecnie PKP PLK S.A. analizuje możliwość wykonania dodatkowych elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na przedmiotowej stacji kolejowej.

Ad 3. Jaki jest obecny stan prac na linii Rail Baltica na terenie województwa podlaskiego? Jakie są terminy, w których prace mają się zakończyć i jaka ma być docelowa częstotliwość przejazdów oraz czas przejazdu na tej trasie?

Na odcinku Czyżew – Białystok zakończono zasadnicze roboty budowlane na torze nr 1 na szlaku Kietlanka – Czyżew, Czyżew – Szepietowo, Szepietowo – Racibory, Racibory - Łapy, Łapy – Białystok oraz na stacjach Czyżew, Szepietowo, Racibory, Baciuty. Realizowane są prace wykończeniowe na ww. odcinkach. Zakończono budowę nastawni w Łapach oraz budowę LCS w Białymstoku.

Kontynuowane są jeszcze roboty zasadnicze w zakresie toru nr 1 i 2 na stacjach: Łapy i Białystok we wszystkich branzach, modernizacja peronów na dwóch przystankach osobowych oraz na pozostałych liniach kolejowych związanych z modernizacją stacji Białystok (linie nr 32, 37, 38, 515, 516, 519). Zasadniczy zakres robót na skrzyżowaniach dwupoziomowych został zakończony (z wyjątkiem tunelu w Baciutach oraz dodatkowych przejść podziemnych). Zakończenie prac planowane jest na koniec 2024 r.

W ramach modernizacji odcinka Białystok – Ełk zakończono prace na peronie nr 3 na stacji Ełk oraz na peronie nr 1 na przystanku osobowym Ełk Szyba Wschód. Dobiegają końca prace na peronie nr 1 i 2 na stacji Ełk oraz peronie nr 2 na przystanku Ełk Szyba Wschód. Oddano do użytku wschodnią część torów wraz z nowym sterowaniem z LCS Ełk. W maju 2024 r. oddano do użytkowania 2 wiadukty kolejowe nad ul. Suwalską oraz ul. Kolejową. Dobiegają końca prace nad wiaduktem kolejowym nad ul. Towarową, mostem kolejowym na rzece Ełk, przejściem podziemnym na stacji Ełk. Na stacji Ełk i przystanku osobowym Ełk Szyba Wschód trwają prace nad zabudową elementów systemu dynamicznej informacji pasażerskiej. Zakończenie prac planowane jest na koniec 2024 r.

W IV kwartale 2024 roku planowane jest ogłoszenie postępowań przetargowych na modernizację odcinków Białystok – Osowiec i Osowiec – Ełk. Zakończenie prac budowlanych na odcinku Osowiec – Ełk planowane jest do końca 2027 r., natomiast zakończenie robót na odcinku Białystok – Osowiec planuje się w połowie 2028 roku.

Dla odcinka Ełk – granica państwa ogłoszenie przetargu na prace budowlane planowane jest w 2026 r., a zakończenie prac w IV kwartale 2029 r.

Ad 4. Jaki jest plan komunikacji kolejowej w województwie podlaskim w roku 2027? Z jaką częstotliwością będą kursowały w 2027 roku pociągi na trasie Białystok – Warszawa, Białystok – Suwałki, Białystok – Augustów, Białystok – Sokółka, Białystok – Grajewo, Białystok – Bielsk Podlaski, Białystok – Mońki? Proszę również o podanie orientacyjnego czasu przejazdu na tych trasach.

Obecnie nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi na to pytanie, ponieważ w dużej mierze zależy to od przewoźników, w tym złożonych przez nich wniosków do rozkładu jazdy w zakresie m.in. liczby postojów, ich długości oraz rodzaju zastosowanego taboru.

Ad 5. Które z dworców kolejowych w województwie podlaskim zostaną wyremontowane do roku 2027? Proszę o przedstawienie harmonogramu remontu tych dworców kolejowych.

Należy podkreślić, że zarządca infrastruktury dworcowej, tj. PKP S.A. w ramach Programu Inwestycji Dworcowych do tej pory zbudował lub zmodernizował 10 dworców kolejowych w województwie podlaskim: Czyżew, Jabłoń Kościelna, Racibory, Szepietowo, Wasilków, Białystok, Bielsk Podlaski, Czeremcha, Siemiatycze, Kuźnica Białostocka. Przebudowa dworca Suwałki znajduje się na etapie projektowania, w najbliższym czasie planowane jest ogłoszenie postępowania na roboty budowlane.

W chwili obecnej w PKP S.A. trwają analizy towarzyszące przeglądowi priorytetów inwestycyjnych w zakresie dworców kolejowych które mogłyby być zrealizowane do roku 2030, w tym dworców w województwie podlaskim. Kluczowym aspektem dla priorytetu inwestycyjnego jest m.in. poprawa jakości obsługi pasażerskiej oraz znaczenie ośrodka dla krajowego i regionalnego systemu transportu kolejowego. Po zatwierdzeniu wyników analiz przez organy Spółki, możliwe będzie wskazanie konkretnych lokalizacji. Rozpoczęcie procesu przygotowania inwestycji pozwoli również na doprecyzowanie planowanego zakresu prac oraz wstępnych harmonogramów realizacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu