



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.84.2024  
Warszawa, 07 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4698 oraz wystąpienie poselskie z dnia 02.09.2024 r. Posłanki na Sejm RP, Pani Marii Joanny Koźlakiewicz, w sprawie przeniesienia miejsca zatrzymywania się pociągów dalekobieżnych w Mławie, przedstawiam poniżej stanowisko.

Wyjaśniam, że przystanek Mława Miasto został zmodernizowany w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”, przede wszystkim w celu poprawy dostępności transportu kolejowego dla lokalnej społeczności. Decyzja o modernizacji ww. przystanku została oparta o wstępną analizę zasadności budowy z wykorzystaniem narzędzia GIS (system informacji geograficznej), które oblicza szacowaną liczbę mieszkańców w zasięgu dostępu do przystanku, biorąc pod uwagę faktycznie pokonywane drogi dojazdu na podstawie podkładu mapowego z Open Street Map oraz danych o obwodach spisowych Głównego Urzędu Statystycznego.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że przystanek Mława Miasto charakteryzuje się większą liczbą mieszkańców oraz gęstością zaludnienia (w obrębie dojazdu pieszego) niż stacja Mława, a jego lokalizacja została dostosowana do faktycznej sieci osadniczej i kierunków dalszej rozbudowy tego miasta. W związku z powyższym została podjęta decyzja o pilotażowym przeniesieniu zatrzymania pociągów dalekobieżnych począwszy od rozkładu jazdy 2024/2025 ze stacji Mława na przystanek Mława Miasto.

W trakcie trwania rzeczonyj zmiany Ministerstwo wraz z operatorem będą monitorować frekwencję jak i ewentualne negatywne skutki wprowadzonego rozwiązania tak, aby podczas prac nad rozkładem jazdy edycji 2025/26 podjąć decyzję odnośnie do jego kontynuacji.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.