



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.82.2024  
Warszawa, 07 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4753 Posła na Sejm RP, Pana Artura Jarosława Łąckiego, w sprawie pociągów z Pomorza Zachodniego w regiony turystyczne w czasie roku szkolnego, poniżej przedstawiam stanowisko.

*Ad 1. Jakie działania są podejmowane, aby Pomorze Zachodnie przestało być wykluczone transportowo - mam tu na myśli transport kolejowy?*

Informuję, że minister właściwy do spraw transportu każdorazowo, na etapie konstrukcji rocznych rozkładów jazdy dokłada wszelkich starań, aby oferta przewozowa dla pasażerów była jak najbardziej stabilna i systematycznie rozwijana. W zakresie połączeń dalekobieżnych obsługujących województwo zachodniopomorskie, wraz z wdrożeniem Roczego Rozkładu Jazdy pociągów 2024/2025, nastąpią zmiany tras i wzrost liczby pociągów uruchamianych przez PKP Intercity S.A., m.in. na poniższych ciągach:

- Szczecin – Stargard – Poznań – Warszawa, nowy pociąg **EIC Bolesław Prus** relacji: Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia,
- Szczecin – Stargard – Choszczno – Poznań – Łódź – Kraków (– Zakopane) nowy pociąg **IC Sukiennice** relacji: Szczecin Główny – Kraków Główny – Szczecin Główny (w sezonie letnim w relacji wydłużonej do i z Zakopanego),
- wydłużenie trasy pociągu **IC Barbakan** do relacji: Szczecin Główny – Kraków Główny – Szczecin Główny przez Poznań i Łódź,
- Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek – Piła – Bydgoszcz – Warszawa, jest to dodatkowy ciąg, który obsłuży pociąg **IC Staszic** w relacji Warszawa Wschodnia – Kołobrzeg/Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia,
- Kołobrzeg – Ustronie Morskie – Koszalin – Sławno – Słupsk – Gdynia – Gdańsk – Warszawa – Radom – Kielce – Kraków – Zakopane, jest to wydłużenie trasy pociągu **Lubomirski** w obecnej relacji Gdynia – Zakopane – Gdynia i rozszerzenie terminu kursowania tego pociągu do codziennego,
- Słupsk – Sławno – Koszalin – Białogard – Szczecinek – Piła – Poznań – Wrocław – Katowice – Kraków – Przemyśl, jest to wydłużenie trasy pociągu **IC Szkuner** w obecnej relacji Słupsk – Wrocław Główny – Słupsk,
- Ustka – Słupsk – Sławno – Koszalin – Białogard – Szczecinek – Piła – Poznań – Wrocław – Katowice – Kraków – Przemyśl, jest to wydłużenie i zmiana trasy

obecnego pociągu **IC Szyndzielnia** relacji Ustka – Bielsko Biała Główna – Ustka (w rocznym rozkładzie jazdy 2024/2025 będzie kursował jako pociąg **IC Zefir**),

- Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek – Piła – Poznań – Wrocław – Katowice – Kraków, jest to zmiana trasy obecnego pociągu **IC Miechowita** (w rocznym rozkładzie jazdy 2024/2025 będzie kursował jako pociąg **TLK Kossak**), zapewni dodatkowe połączenia z Kołobrzegu, Białogardu i Szczecinka m.in. do Wrocławia i Katowic.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.