



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.83.2024
Warszawa, 07 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4754 Posła na Sejm RP, Pana Artura Jarosława Łąckiego, w sprawie połączeń kolejowych Pomorze Zachodnie – Warszawa, przedstawiam poniżej stanowisko.

Ad 1. Czy PKP IC ma już plan obsługi trasy kolejowej Warszawa - Łódź - Szczecin po zakończeniu prac torowych?

Informuję, że obecnie w zakresie połączeń dalekobieżnych na ciągu Łódź – Szczecin, planowane jest uzyskanie układu cyklicznego co 4 godziny. Od nowego rozkładu jazdy edycji 2024/2025 planowane jest kursowanie 3 połączeń codziennych w relacji: Szczecin – Poznań – Łódź. Będą to pociągi IC Sukiennice, IC Barbakan oraz IC Włókniarz. Pierwsze dwa pociągi pojadą w relacji do Krakowa. Dodatkowo, w okresie ferii i wakacji będzie kursował nocny pociąg IC Podhalanin ze Szczecina do Zakopanego, a w wakacje w wydłużonej relacji do Świnoujścia.

Wyjaśniam, że aktualnie nie jest planowane uruchamianie bezpośrednich połączeń w relacji: Szczecin – Łódź – Warszawa, z uwagi na nieatrakcyjny czas przejazdu. Od nowego Roczego Rozkładu Jazdy 2024/2025 oferta połączeń PKP Intercity S.A. w relacji Warszawa – Szczecin (przez Poznań) ulegnie poprawie, tzn. uruchomiony zostanie pociąg EIC Bolesław Prus z czasem przejazdu 4 godziny 17 minut.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.