



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.106.2024.MK
3326792.13428557.10836715
Warszawa, 07-10-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na zapytanie Pani Poseł Małgorzaty Gromadzkiej w sprawie budowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Majdan Gromadzki (K10ZAP799) przedstawiam następujące informacje.

Ad. 1. Jakie były podstawy odmowy przyznania dofinansowania i jakie są możliwości ubiegania się o dofinansowanie w przyszłości?

Przyznanie dofinansowania (w danym roku kalendarzowym) następuje na podstawie zarządzenia nr 20 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 10 lutego 2023 r. w sprawie realizacji w Lasach Państwowych wspólnych przedsięwzięć drogowych, mających związek z gospodarką leśną. Pozytywne rozpatrzenie wniosku i przyznanie finansowania (dofinansowania) zależy od wielu czynników, jednak wstępnym, podstawowym i kluczowym jest rozmiar puli środków z funduszu leśnego przeznaczonych w danym roku kalendarzowym na realizację przedsięwzięć drogowych. Na pulę „globalną” składa się m.in. pula środków na kontynuację finansowania (dofinansowania) tworzenia infrastruktury drogowej w ramach wspomagania przez Lasy Państwowe administracji publicznej, czyli innymi słowy, wartość środków finansowych jakie są możliwe do przeznaczenia na dofinansowanie wspólnych przedsięwzięć drogowych realizowanych z jednostkami samorządu terytorialnego. W roku 2024 wartość ta jest zdecydowanie mniejsza (około 65 mln zł.), niż w roku 2023 (około 350 mln zł.), co musiało się przełożyć na zmniejszenie liczby zadań, które uzyskały dofinansowanie. Nie można nie odnotować, że wysoka wartość środków przeznaczonych na ww. przedsięwzięcia w roku ubiegłym zbiegła się z okresem wyborczym, rodząc uzasadnioną podstawę do twierdzeń o upolitycznieniu Lasów Państwowych w tamtym okresie.

W tej sytuacji zadania, które na podstawie kryteriów oceny wniosków uplasowały się na niższych pozycjach, mogły więc nie zostać objęte dofinansowaniem, mimo że w roku ubiegłym – w ramach większej puli – ich uwzględnienie miało miejsce. Jednym z takich zadań (pomimo przyznanego dofinansowania w roku 2023) była „Budowa drogi gminnej w miejscowości Majdan Gromadzki wraz z infrastrukturą techniczną”.

Na pozycję wniosku na liście, a co za tym idzie decyzję o braku dofinansowania miały istotny wpływ dwa powody – bardzo niska deklarowana wartość surowca drzewnego planowana do transportowania przedmiotową drogą oraz niski (w porównaniu z pozostałymi wnioskami o dofinansowanie) deklarowany udział środków własnych Gminy Biłgoraj planowany do przeznaczenia na sfinansowanie omawianego zadania.

Odnosząc się do możliwości ubiegania się o dofinansowanie w przyszłości wskazuję, że zgodnie z zarządzeniem nr 20 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 10 lutego 2023 r. w sprawie realizacji w Lasach Państwowych wspólnych przedsięwzięć drogowych, mających związek z gospodarką leśną, występuje ona każdorazowo podczas prac nad planem finansowo-gospodarczym Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, o czym mówi konkretnie - § 7 ww. zarządzenia:

ust. 1. Wnioski, o których mowa w § 5 ust. 2, składają nadleśniczowie za pośrednictwem i przy opinii właściwych dyrektorów regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych oraz w terminie i na warunkach ustalanych każdorazowo w załączniku do decyzji Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w sprawie aktualizacji makrowskaźników do planu finansowo – gospodarczego.

ust. 2. Wnioski, o których mowa w ust. 1 mogą być składane również po zatwierdzeniu planu finansowo – gospodarczego w ramach dodatkowego naboru i uruchamiania rezerwy środków funduszu leśnego.

ust. 3. Informacja o uruchomieniu dodatkowego naboru wraz z terminem zostanie przekazana dyrektorom regionalnych dyrekcji Lasów Państwowych.

Ad. 2. Jakie są kryteria, na podstawie których podejmowane są decyzje o przyznawaniu środków finansowych na budowę ww. dróg?

Kryteria ocenne, na podstawie których podejmowane są decyzje określone zostały w § 12 pkt 5 ww. zarządzenia. Są to:

a) ekspercka ocena uzasadnienia, że realizacja przedsięwzięcia publicznego będzie stanowiła wspomaganie administracji publicznej, w szczególności samorządowej, z uwzględnieniem zintegrowania tych przedsięwzięć z działalnością Lasów Państwowych, spełniając łącznie warunki:

- i. inwestorem jest jednostka samorządu terytorialnego,
- ii. drogowa infrastruktura techniczna służy osiągnięciu celu publicznego, związanego z obowiązkami administracji publicznej, w tym przede wszystkim obowiązkami jednostek samorządu terytorialnego,
- iii. budowa, przebudowa lub remont drogowej infrastruktury technicznej poprawi jakościowo lub efektywnościowo oraz wzmocni efekty prowadzonej przez Lasy Państwowe gospodarki leśnej;
- b) udział środków własnych beneficjenta w realizacji przedsięwzięcia publicznego;
- c) potencjalny wskaźnik obciążenia dróg lokalnych ładunkami w postaci surowca drzewnego pozyskiwanego w nadleśnictwach, których zasięg terytorialny pokrywa się z terytorium danej jednostki samorządu terytorialnego;
- d) lesistość jednostki samorządu terytorialnego;
- e) wartość potoku ładunków drewna (podaną w m³) przewidzianego do przetransportowania po wnioskowanym do dofinansowania odcinku drogi.

Z wyrazami szacunku,

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów