



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.74.2024
Warszawa, 07 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4402 Posłanki na Sejm RP, Pani Gabrieli Lenartowicz, w sprawie połączenia kolejowego pociągu *TLK Roztocze* Bohumin – Lublin Główny, przedstawiam poniższe stanowisko, odnosząc się do poszczególnych pytań.

Czy to prawda, że pociąg TLK Roztocze relacji Bohumin – Lublin Główny ma zostać zlikwidowany, a zastąpić go ma pociąg IC Godula z Lublina Głównego do Gliwic z pominięciem Raciborza?

Jeśli tak, to jakie są ku temu przesłanki, skoro z tego połączenia kolejowego korzysta duża grupa podróżnych?

Czy resort infrastruktury rozważa utrzymanie tego połączenia, jeśli w istocie są plany jego likwidacji?

Prawdą jest, że pociąg TLK Roztocze nie będzie kursować w nowym rozkładzie jazdy 2024/2025. W jego dotychczasowych godzinach na kluczowym z punktu widzenia potoków pasażerskich odcinku Gliwice – Rzeszów zostanie uruchomiony pociąg IC Łukasiewicz relacji Gliwice – Przemyśl Główny – Gliwice. Niemniej przewiduje się, że w zakresie oferty przewozowej zamawianej przez ministra właściwego do spraw transportu Racibórz będzie obsługiwany przez 5 par pociągów, w tym przez 1 parę pociągów kursującą sezonowo.

Odnosząc się do połączeń kolejowych zaplanowanych do realizacji w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 należy również dodać, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako podmiot odpowiedzialny za opracowanie rocznego rozkładu jazdy, udostępnił na swojej stronie internetowej pod adresem www.portalpasazera.pl zarządzony rozkład jazdy, który zacznie obowiązywać od 15 grudnia br.

Zgodnie z art. 30e ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.) zarządca infrastruktury podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy pociągów pasażerskich w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej nie później niż w terminie 21 dni przed dniem jego wejścia w życie. W związku z powyższym należy mieć na uwadze, że powyższe informacje na temat rozkładu jazdy 2024/2025, w tym dane zaprezentowane w wynikach wyszukiwania na stronie internetowej pod adresem www.portalpasazera.pl mogą ulec zmianie i należy je zweryfikować po 23 listopada br.

Fakt uruchomienia jeszcze w tym roku wyremontowanego dworca w Raciborzu i tym samym standard obsługi pasażerów będzie na wyższym poziomie niż dotychczas to proszę o informację czy przewiduje się również uruchomienie kasy lub biletomatu, w których można nabyć bilet na przejazd pociągami PKP Intercity? Do tej pory dla mieszkańców Raciborza najbliższą z możliwych opcji zakupu biletu na PKP Intercity jest Rybnik lub Opole.

Na stacji Racibórz funkcjonuje kasa biletowa Przewoźnika Koleje Śląskie, która otwarta jest 7 dni w tygodniu, w godz. 7:10-14:40. Podróżni, którzy chcą podróżować pociągami uruchamianymi przez PKP Intercity, mogą nabyć w niej bilety, zgodnie z umowami o świadczenie kolejowych usług przewozowych zawartych wzajemnie między Spółkami.

W związku z tym, że podróżni mają dostęp do tradycyjnego kanału sprzedaży biletów na stacji Racibórz, na tę chwilę we wskazanej lokalizacji nie jest prowadzona sprzedaż za pośrednictwem automatu biletowego.

Remont dworca na danej stacji zatrzymań PKP IC nie jest najważniejszym czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o ewentualnym uruchomieniu nowej kasy. Spółka PKP IC przeprowadziła analizę potencjalnej sprzedaży biletów oraz kosztów obsługi, jakie musiałaby ponieść w wyniku otwarcia nowej kasy.

Czy przewiduje się rozwój połączeń kolejowych z dworca w Raciborzu z uwagi na fakt, że wyremontowany budynek stwarza ku temu możliwości?

W zakresie oferty przewozowej dla Raciborza stanowisko zostało przekazane w pierwszej części niniejszej odpowiedzi. Natomiast, w procesie planowania oferty przewozowej, remonty budynków dworcowych – chociaż są korzystne wizerunkowo dla transportu kolejowego – nie mają jednak decydującego wpływu na liczbę połączeń oraz ich trasy.

Czy w związku z tym przewiduje się remont peronów na raciborskim dworcu dla poprawy jakości podróży pasażerów i przede wszystkim osób z niepełnosprawnościami ruchowymi?

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 (z perspektywą do roku 2032) ujęto projekt pn. „Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”, w zakresie którego uwzględniono również przebudowę stacji Racibórz.

Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu. Realizacja robót budowlanych uzależniona będzie od zapewnienia finansowania dla tego projektu, w tym pozyskania ewentualnego dofinansowania ze środków pochodzących z UE.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu