



# Minister Aktywów Państwowych

---

BM.I.053.223.2024

IK: 1015041

Warszawa, 08 października 2024 r.

**Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku ,**

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT4755 Pana Artura Jarosława Łackiego, Posła na Sejm RP, w sprawie *podjęcia działań naprawczych dot. wykluczenia transportowego województwa zachodniopomorskiego*

Na wstępie należy podkreślić, że Skarb Państwa jako akcjonariusz będący właścicielem 69,28 % udziałów w kapitale zakładowym Polskich Linii Lotniczych „LOT” S.A. (dalej: „PLL LOT”, „Spółka”) posiada uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych akcjonariusza, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 roku – Kodeks spółek handlowych oraz w Statucie Spółki.

Zgodnie z art. 368 § 1 Kodeksu spółek handlowych, prowadzenie spraw spółki, do których należy m.in. kwestia planowania siatki połączeń, jest wyłączną kompetencją Zarządu PLL LOT. Wobec powyższego, Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do Zarządu Spółki z prośbą o ustosunkowanie się do kwestii podniesionych w interpelacji.

Odnośnie różnicy cen biletów na przelot samolotem z Warszawy do różnych miast wskazanych w wykazie Spółka poinformowała, że ceny biletów lotniczych na poszczególnych trasach zależą od szeregu czynników. Głównym jest dystans jaki pokonuje samolot, co w przeważającej mierze determinuje wysokość poniesionych kosztów. Ze wszystkich portów krajowych Szczecin jest najbardziej odległym lotniskiem obsługiwanym przez PLL LOT. Przekłada się to bezpośrednio na cenę biletu, która w takiej sytuacji musi być wyższa, by móc pokryć większą ilość zużytego paliwa, dłuższe zaangażowanie załóg i samolotu, wyższe koszty nawigacyjne oraz koszty stałe przypisane do tego połączenia w proporcjonalnie większej części, w porównaniu do krótszych połączeń. Pozostałe elementy wpływające na cenę biletu to m.in. koszty zależne od miejscowych uwarunkowań: cena paliwa na danym lotnisku, opłaty lotniskowe, handlingowe i opłata terminalowa. Warto również wskazać, że przy usługach transportowych wewnątrz kraju doliczany jest podatek VAT. Należy zwrócić uwagę, że PLL LOT, podobnie jak większość innych dostawców usług transportowych, różnicuje ceny biletów w zależności od tego, z jakim wyprzedzeniem kupowany jest bilet oraz jak bardzo zapewniony jest dany rejs.

W odpowiedzi na pytanie o brak jest późnowieczornych lotów z Warszawy do Szczecina oraz godzin porannego wylotu do Warszawy uprzejmie informuję, że rozkład poszczególnych rejsów wynika głównie z dostępności poszczególnych samolotów oraz z charakterystyki ruchu obserwowanej w danym porcie lotniczym. Obecnie specyfika połączeń do Szczecina wskazuje na przeważający udział pasażerów podróżujących bezpośrednio do Warszawy (pasażerowie przesiadający się w Warszawie na dalsze podróże stanowią mniejszość ruchu). Wobec powyższego Spółka obecnie nie mogłaby liczyć na wystarczająco duże przepływy pasażerskie na wczesnoporannych i późnowieczornych rejsach.

W kwestii zwiększenia liczby lotów na trasie Szczecin – Warszawa – Szczecin tak, by delegowani pracownicy i przedsiębiorcy mogli w jeden dzień odbyć podróż do Warszawy informuję, że obecnie PLL LOT oferują w większość dni tygodnia możliwość porannej podróży do Warszawy (lądowanie o godz. 09:40) i wieczorny powrót do Szczecina (wylot o 19:35). Jednocześnie Spółka prowadzi rozmowy z Portem Lotniczym Szczecin-Goleniów o sposobach dalszego wzrostu oferty przewozowej. Analizowane są zarówno nowe częstotliwości połączenia do Warszawy, jak i wykorzystanie większych samolotów do obsługi tego połączenia.

Odnosnie reaktywowania lotów ze Szczecina do Rzeszowa oraz uruchomienia nowych tras Spółka poinformowała, że potoki ruchu z/do oraz pomiędzy polskimi portami regionalnymi są na bieżąco analizowane. Jednocześnie każde nowe przedsięwzięcie (w szczególności nowa trasa) jest istotną inwestycją, która musi zapewniać w określonym czasie rentowność, dlatego PLL LOT bardzo szczegółowo analizują tylko największe potoki ruchu oraz najlepiej rokujące nowe połączenia. W tym celu współpracują ze wszystkimi portami lotniczymi a także z organizacjami turystycznymi. Dysponują również dedykowanymi danymi branżowymi na podstawie których można wnioskować o przewidywanym popycie.

W przypadku połączenia ze Szczecina do Rzeszowa Spółka wskazała, że nie generowało ono satysfakcjonujących wyników finansowych i nie rokowało poprawy w najbliższej przyszłości.

W najbliższej przyszłości Spółka nie przewiduje uruchomienia bezpośrednich połączeń ze Szczecina do innych polskich miast – tego typu możliwość podróży oferowana jest pasażerom dzięki dogodnym przesiadkom w Warszawie. Aktualnie pasażerowie ze Szczecina mogą każdego dnia kilkakrotnie przesiąść się na Lotnisku Chopina na każde inne połączenie krajowe, tj. m.in. do Gdańska, Wrocławia, Katowic, Krakowa, Rzeszowa i Lublina.

Spółka poinformowała, że jest zainteresowana dalszym zwiększaniem możliwości podróżowania między tymi portami, ale w pierwszej kolejności odbywać się to będzie przez Warszawę.

Jednocześnie mając świadomość, że umiejscowienie geograficzne Warszawy, jako punktu przesiadkowego, jest dogodne tylko dla wybranych kierunków docelowych, Spółka analizuje możliwości uruchomienia bezpośrednich rejsów lotniczych ze Szczecina do wybranych portów lotniczych za granicą.

**Z poważaniem**  
**Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych**  
**Jacek Bartmiński**  
podsekretarz stanu  
*dokument podpisany elektronicznie*  
1015041.3656503.2918334