



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA



BMON-WP.053.534.2024/In-187/24/KT
Warszawa, 18.09.2024 r.

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: Interpelacji Pani Poseł Teresy Wilk nr 4347 w sprawie Centralnego Portu Komunikacyjnego

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pani Poseł Teresy Wilk w sprawie Centralnego Portu Komunikacyjnego, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Resort obrony narodowej jest jednym z podmiotów zaangażowanych w międzyresortowe prace koncepcyjne dotyczące planowanych inwestycji strategicznych, w tym Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Przedmiotem dotychczasowych prac było uszczegółowienie zagadnień związanych z oceną wpływu preferowanych lokalizacji elementów CPK (tj. projektowanego układu sieci drogowej, sieci kolejowej, jak i samej lokalizacji portu lotniczego) na obiekty, infrastrukturę oraz zadania realizowane przez jednostki Sił Zbrojnych RP i instytucje resortu obrony narodowej.

Informuję, że w Planie Generalnym Lotniska – Port Solidarność na lata 2022-2060 zostały uwzględnione oczekiwania strony wojskowej, dotyczące ewentualnego wykorzystania infrastruktury CPK przez Wojsko Polskie. Dotyczy to m.in. wykorzystania CPK w tzw. formule *DUAL USE*, czyli dostosowania infrastruktury cywilnej do wymogów podwójnego zastosowania – cywilnego i wojskowego. W opracowanych planach i wariantach rozbudowy CPK uwzględniono również rezerwę terenową do potencjalnego wykorzystania na potrzeby budowy elementów infrastruktury wojskowej.

Natomiast, założenia projektowe, dotyczące przebiegu poszczególnych linii (szprych kolejowych), jak i całej sieci powiązań kolejowych w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego, pozostają poza właściwością Ministra Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/