



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA



BMON-WP.053.585.2024/Zap-50/24/KT
Warszawa, 19.09.2024 r.

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: zapytania Pana Posła Jarosława Wałęsy nr 1098 w sprawie przebudowy drogi powiatowej numer 2328G

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na zapytanie Pana Posła Jarosława Wałęsy w sprawie przebudowy drogi powiatowej numer 2328G, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Droga powiatowa o nr 2328G relacji Mikoszewo-Dworek jest ujęta w wykazie zadań obronnych realizowanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD). Ideą finansowania zadań obronnych w ramach wymienionego funduszu jest spełnienie parametrów technicznych dla dróg istotnych dla Sił Zbrojnych RP w celu zapewnienia swobodnego manewru wojsk i przemieszczania sprzętu wojskowego. Efekt rzeczowy tych inwestycji drogowych służy również społeczności lokalnej.

Wskazać należy, iż - zgodnie z treścią art. 18 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r., poz. 1983), stanowiącego, iż *jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania* – inwestycja zostanie sfinansowana w całości ze środków RFRD w zakresie spełnienia wymagań wojskowych. Nie jest przewidziane finansowanie z tych środków wykonania dróg pieszo-rowerowych czy innych elementów niestanowiących wymagań wojskowych, które mogą zostać wykonane w ramach jednego przedsięwzięcia inwestycyjnego, lecz z wykorzystaniem środków finansowych pozyskanych z innych źródeł.

Przedmiotowy odcinek drogi wraz z obiektami inżynieryjnymi (w tym obiektami mostowymi) powinien posiadać odpowiednią klasę MCL (Military Load Classification - wojskowa klasyfikacja obciążenia). Brak spełnienia tego warunku spowoduje utworzenie tzw. wąskiego gardła, co finalnie uniemożliwi transport sił zbrojnych w tym przebiegu drogi. Koniecznym jest uzyskanie od inwestora parametrów technicznych projektowanej drogi na całym przebiegu drogi nr 2328G.

W dotychczasowej korespondencji z poziomu podsystemu transportu i ruchu wojsk na bieżąco informowano inwestora o konieczności zastosowania parametrów technicznych drogi obronnej. W związku z powyższym uwagi strony samorządowej, dotyczące domniemanego „braku zrozumienia Sił Zbrojnych”, są bezzasadne. Według informacji pozyskanych z Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych wynika, że na czas przygotowania niniejszej informacji, nie otrzymano dokumentacji obiektu inżynieryjnego w m. Drewnicy, co uniemożliwia dokonanie oceny w zakresie spełnienia wymagań wojskowych (w tym klasy MCL,

parametrów, skrajni itd.). Przedmiotowy obiekt mostowy jest jednym z najważniejszych „wąskich gardeł” w przebiegu tej drogi, a brak spełnienia określonych parametrów stawia przedmiotową inwestycję jako nieprzydatną dla Sił Zbrojnych RP.

Sygnalizowany, ponad dwukrotny, potencjalny wzrost kosztów realizacji przedmiotowej inwestycji będzie podlegał analizom w zakresie możliwości zwiększenia poziomu finansowania zadania obronnego w ramach RFRD.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/