



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.58.2024  
Warszawa, 09 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4892 Poseł na Sejm RP Pani Lidii Czechak w sprawie przygotowania Horyzontalnego Rozkładu Jazdy 2030-2040 dla kolei dużych prędkości, w tym dla Kalisza i całej aglomeracji kalisko-ostrowskiej, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, iż pociągi dużych prędkości, analogicznie jak ma to miejsce w innych krajach europejskich, będą funkcjonowały jako połączenia komercyjne, tj. uruchamiane na ryzyko danego przewoźnika. Oznacza to, że ostateczny kształt tras, postoje, prędkość maksymalna będą ustalone przez przewoźnika w granicach dostępnej przepustowości ustalonej w ramach projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dalej: HRJ). Połączenia komercyjne stworzą system z pozostałymi pociągami (dotowanymi dalekobieżnymi oraz regionalnymi), dlatego trwają prace, aby system ten był ze sobą skoordynowany.

W ramach projektu HRJ przewidziano konsultacje z potencjalnymi przewoźnikami obsługującymi linie dużych prędkości, mające na celu ustalenie m.in. kwestii maksymalnych prędkości pociągów oraz postojów. Konsultacje potrwają do I kw. 2025 r. włącznie. Oznacza to, że proponowane obecnie w HRJ rozwiązania mogą ulec modyfikacjom. Proces konsultacyjny da możliwość określenia warunków jakie powinny być spełnione od strony systemu kolejowego (zarządcy infrastruktury, rozkładu jazdy konkurencyjnych pociągów), tak aby obsługa danego połączenia lub stacji kolejowej była dla przewoźnika atrakcyjna.

Należy dodać, iż obecnie w ramach HRJ spółka CPK dąży do tego, aby w pełnym wariantcie rozwoju sieci kolejowej, Kalisz posiadał skomunikowanie z Warszawą, Poznaniem, Krakowem i Łodzią pociągami kursującymi po linii dużych prędkości w cyklu co 2 godziny. Oprócz wspomnianej wyżej kwestii - związanej z decyzją przewoźników - zależy to również od rozwoju infrastruktury istniejącej, między innymi modernizacji LK14 na odc. Ostrów Wielkopolski – Leszno – Głogów, która po podniesieniu prędkości i elektryfikacji może stanowić mocny ciąg komunikacyjny przedłużany przez Kalisz, Sieradz i Łódź w kierunku Warszawy po linii KDP.

Co istotne aktualnie rozpoczynane są działania mające na celu ustalenie kolejnych priorytetów inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji.

Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Wyżej wspomniane analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także województwa wielkopolskiego i Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.