



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.30.2024  
Warszawa, 11 października 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na **interpelację nr 4850** Posłów na Sejm RP Iwony Arent, Teresy Wilk oraz Janusza Cieszyńskiego, w sprawie przyszłości PKP CARGOTABOR sp. z o.o. z naciskiem na sekcje w Olsztynie i Braniewie, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań oraz załączonego do interpelacji pisma pracowników PKP Cargotabor sp. z o.o. w restrukturyzacji (dalej: Cargotabor) o podjęcie działań zmierzających do zaniechania likwidacji jednostek organizacyjnych tej spółki w ww. miejscowościach.

1. Jakie są plany Ministerstwa Infrastruktury oraz Grupy PKP CARGO S.A. wobec przyszłości PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., ze szczególnym uwzględnieniem sekcji w Olsztynie i Braniewie? Czy rozważane są zmiany w strukturze właścicielskiej, reorganizacja, bądź konsolidacja tych sekcji z innymi podmiotami Grupy PKP?
2. Czy Ministerstwo przewiduje działania mające na celu stabilizację finansową spółki PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. oraz wsparcie jej rozwoju, w szczególności w kontekście utrzymania funkcjonowania zakładów w Olsztynie i Braniewie? Jeżeli tak, to jakie są konkretne plany i harmonogram ich wdrażania?
3. Jakie kroki podejmuje Ministerstwo, aby zapewnić długoterminowe bezpieczeństwo zatrudnienia w zakładach PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w Olsztynie i Braniewie, które odgrywają kluczową rolę w życiu lokalnych społeczności?
4. W jaki sposób Ministerstwo zamierza zwiększyć konkurencyjność PKP CARGOTABOR Sp. z o.o., w tym sekcji w Olsztynie i Braniewie, na rynku europejskim, w kontekście rosnącej konkurencji zagranicznych firm zajmujących się naprawą i modernizacją taboru kolejowego?
5. Czy Ministerstwo przewiduje wsparcie inwestycyjne dla modernizacji zakładów PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w Olsztynie i Braniewie, tak aby mogły one spełniać rosnące wymagania techniczne i ekologiczne wobec transportu kolejowego?

Na wstępie pragnę poinformować, że Minister Infrastruktury udzielił już informacji pracownikom Cargotabor, w odpowiedzi na załączone do interpelacji pismo.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować Państwa Posłów, iż Minister Infrastruktury nie może, poza prawem, podejmować czynności zastrzeżonych dla organów korporacyjnych tej spółki, również tych związanych z określaniem struktury organizacyjnej Cargotabor, gdyż Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra

Infrastruktury pozostaje akcjonariuszem PKP SA, a nie PKP CARGO, natomiast spółka Cargotabor z kolei jest spółką Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA.

Cargotabor została powołana jako wyspecjalizowany dostawca usług utrzymaniowo-naprawczych taboru kolejowego dla podmiotów z Grupy PKP CARGO. Sytuacja w jakiej się znalazła jest konsekwencją kondycji PKP CARGO.

Zarówno w stosunku do PKP CARGO, jak i Cargotabor postanowieniami Sądu zostały otwarte postępowania sanacyjne, które mają na celu uratowanie przedsiębiorstw i długoterminowe przywrócenie im płynności i konkurencyjności, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby miejsc pracy.

Zarówno wobec PKP CARGO SA jak i spółek z jej grupy kapitałowej są podejmowane wszystkie niezbędne działania aby uratować przedsiębiorstwa i w możliwie jak najszerszym zakresie ograniczyć negatywne skutki katastrofalnego zarządzania przez ostatnie lata. Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, i w konsekwencji pozwolą Spółce PKP CARGO, na odbudowę pozycji na rynku, co pozytywnie wpłynie także na sytuację spółek z jej grupy kapitałowej, w tym na Cargotabor.

Odnosząc się do kwestii udzielenia wsparcia inwestycyjnego dla modernizacji zakładów Cargotabor informuję, że w obecnej sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw, byłoby rozpatrywane jako niedozwolona pomoc publiczna, zatem skutki tego typu działań byłyby przeciw skuteczne.

Podsumowując powyższe informacje dla Państwa Posłów, chciałbym podkreślić, że bezpośrednią przyczyną obecnej sytuacji regionalnych spółek grupy PKP CARGO było złe, nieodpowiedzialne i krótkowzroczne zarządzanie na poziomie PKP CARGO SA. Obecna sytuacja spółek kolejowych jak w soczewce skupia konsekwencje polityki personalnej prowadzonej w spółkach Skarbu Państwa, nacechowanej niekompetencją, brakiem doświadczenia i profesjonalizmu.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu