



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.85.2024  
Warszawa, 11 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 1101 z dnia 13.09.2024 r. Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak w sprawie utrzymania pociągu IC "Hetman" na trasie Hrubieszów Miasto - Wrocław Główny, przedstawiam poniżej stanowisko.

W rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 zakładane jest uruchomienie nowego połączenia (także o nazwie „Hetman”) relacji Hrubieszów Miasto - Kraków Główny zmienioną trasą p. Stalową Wolę, Mielec, Tarnów. Planowane godziny pociągu:

- Hrubieszów ok. 6:50 – Kraków ok. 11:37
- Kraków ok. 16:27 – Hrubieszów ok. 21:14.

Warto zauważyć, że nie jest możliwe objęcie bezpośrednimi połączeniami wszystkich obsługiwanych stacji. W związku z tym, na niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność realizowania przesiadek, które są nieodłącznym elementem publicznego transportu zbiorowego. Stacja Kraków Główny jest jedną z największych stacji węzłowych w kraju, umożliwiającą przesiadki na pociągi dalekobieżne do większości miejsc w głąb kraju. W kierunku Katowic oraz Wrocławia planowana jest możliwość kontynuacji podróży pociągiem IC Galicja odjeżdżającym ze stacji Kraków ok. godziny 11:56, planowany przyjazd do Wrocławia na godz. 14:45.

Zmiana koncepcji obsługi relacji podyktowana jest rozpoczętą przebudową Katowickiego Węzła Kolejowego, największą inwestycją kolejową w województwie śląskim. Z uwagi na planowany szeroki zakres prac w ramach ww. inwestycji konieczne jest wprowadzanie zmian w organizacji ruchu pociągów, jak np. odwołanie części trasy, zmiana trasy czy relacji pociągu.

Należy wziąć pod uwagę, że dzięki wprowadzanym zmianom, czas przejazdu pociągów z Hrubieszowa do Krakowa ulegnie skróceniu o ponad godzinę. Natomiast przejazd z Zamościa do Krakowa po raz pierwszy w historii możliwy będzie w czasie poniżej czterech godzin, a z Hrubieszowa w czasie poniżej pięciu godzin. Możliwa będzie również obsługa, pozostającej dotychczas bez obsługi w ruchu dalekobieżnym, stacji Mielec.

W odniesieniu do pytań dotyczących taboru przeznaczanego do obsługi połączenia informuję, że w tej chwili trwa jeszcze weryfikacja taborowych możliwości obsługi połączenia Hrubieszów – Kraków. Szczegóły dotyczące składu pociągu Hetman będą znane bliżej terminu wdrożenia nowego rozkładu jazdy.

Proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/