



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.14.2024
Warszawa, 11 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie numer 1112 Pana Posła na Sejm RP Bartosza Zawiei, w sprawie awarii schodów na dworcu Poznań Główny, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie jest systemowo powiadamiane o występowaniu awarii schodów ruchomych, czy wind na peronach dworca w Poznaniu, ponieważ bieżące zarządzanie dworcem jest zadaniem PKP SA. Informacje w tym zakresie posiada PKP S.A., która w sytuacji wystąpienia takich awarii każdorazowo w trybie pilnym zleca naprawy. Czas oczekiwania na usunięcie usterki jest uzależniony od dostępności wysoko wyspecjalizowanych części zamiennych, które są też sprowadzana z zagranicy.

Z informacji uzyskanych z PKP S.A. wynika, że zwiększona częstotliwość awarii schodów na dworcu notowana jest zwłaszcza w okresach przejściowych, tj. na początku okresu wakacyjnego oraz jego zakończeniu, w okresie ferii zimowych czy dłuższych weekendów. Zwiększona liczba pasażerów z torbami podróżnymi, których elementy często blokują pracę schodów (nakrętki, śrubki itp.), powoduje awaryjność schodów. Ponadto zdarzają się również usterki spowodowane działaniami wandalizmu. Należy mieć również na uwadze, że są to schody o notowanym bardzo dużym obciążeniu eksploatacyjnym, ponieważ jako skrajne schody ruchome dworca stanowią najbliższą drogę do peronów 7-11 na stacji Poznań Główny, a także najkrótszą drogę łączącą centrum miasta (poprzez dworzec kolejowy) z dzielnicami Górczyn i Grunwald.

Ostatnio zwiększona częstotliwość awarii dotyczyła w szczególności awarii schodów prowadzących na peron 5 (dawny peron nr 1). Obecnie z 7 ciągów schodów na budynku dworca Poznań Główny wyłączony z użytku jest 1 ciąg na peronie 3 prowadzący z budynku dworca w dół na peron. Zgodnie z informacjami ze strony wykonawcy naprawa schodów na peron 3 ma nastąpić w bieżącym tygodniu w dniach 9-11 października. Tym samym wszystkie schody ruchome będące w zarządzie PKP S.A. będą w bieżącej eksploatacji.

Nadmieniam, że według zapewnień Spółki, dokłada ona wszelkich starań, aby zapewnić sprawność wszystkich urządzeń transportu bliskiego w obrębie poznańskiego dworca. W tym celu PKP S.A. obecnie pozyskuje oferty na całościową wymianę najbardziej wyeksploatowanych ciągów schodów ruchomych, co w efekcie powinno ograniczyć występujące problemy techniczne.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu