



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.29.2024  
Warszawa, 14 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 4590 Posła na Sejm RP pana Wojciecha Króla, w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przedstawiam poniższe informacje.

Na zmniejszenie liczby wypadków drogowych ma wpływ bardzo wiele czynników np. działania prewencyjne Policji, działania informacyjno-edukacyjne, stan pojazdu, zachowanie użytkowników drogi (w tym kierowców i niechronionych uczestników ruchu drogowego), warunki pogodowe, regulacje prawne oraz jakość dróg. Nie wszystkie z ww. czynników leżą w gestii ministra właściwego ds. transportu.

W resorcie infrastruktury zdajemy sobie sprawę jak istotne znaczenie w funkcjonowaniu nowoczesnej sieci dróg ma bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Dlatego też podejmujemy szereg działań wpływających na poprawę bezpieczeństwa. Wśród najważniejszych z nich wymienić należy:

- inwestycje w infrastrukturę
- działania legislacyjne
- działania edukacyjno-informacyjne.

## **Działania inwestycyjne w obszarze BRD na drogach krajowych.**

Czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo ruchu drogowego za który odpowiada resort jest niewątpliwie infrastruktura drogowa. W związku z tym tworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej, która powinna łagodzić skutki zdarzeń drogowych, ale przede wszystkim zmniejszać ryzyko ich wystąpienia jest priorytetem rządu. Realizowane w tym obszarze działania inwestycyjne na drogach krajowych obejmują:

- budowę nowoczesnej sieci dróg w najlepszych technologicznie standardach bezpieczeństwa ruchu, wyposażoną w najnowocześniejsze elementy brd takie jak specjalne oznaczenia, bariery, separatory ruchu czy lampy ostrzegawcze,
- kompleksową rozbudowę dróg, w ramach której poprawiane jest bezpieczeństwo poprzez szereg równocześnie realizowanych działań np. korekta łuków poziomych, poszerzenie jezdni, odwodnienie drogi czy uzupełnienie infrastruktury drogowej o elementy bezpieczeństwa np. drogi dla pieszych, zatoki autobusowe,
- realizację punktowych zadań nakierowanych stricte na zwiększenie bezpieczeństwa w konkretnej lokalizacji takie jak np. budowa dróg dla pieszych i rowerów, przebudowa skrzyżowań, doświetlanie przejść dla pieszych.

Nowe odcinki dróg szybkiego ruchu czy drogi rozdzielające ruch lokalny od ruchu tranzytowego w tym szczególnie ciężarowego oraz wyprowadzające ruch z gęsto zabudowanych centrów miast powstają w ramach realizowanych w resorcie programów drogowych tj: Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

W celu zapewnienia stabilnego finansowania zadań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego w resorcie został opracowany i od 2021 r. realizowany jest pierwszy program wieloletni dedykowany wyłącznie kwestiom bezpieczeństwa pn. Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 (PBID). Celem tego Programu jest zapewnienie, na drogach krajowych będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, infrastruktury mającej wpływ na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i tym samym redukcję liczby wypadków i ich ofiar.

Łącznie w ciągu dotychczasowego wdrażania Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 zakończono pod względem rzeczowym i finansowym ok 460 zadań, w ramach których:

- nastąpiła poprawa bezpieczeństwa na ok. 3 700 przejściach dla pieszych we wszystkich województwach w Polsce,
- wybudowano drogi dla pieszych o łącznej długości ponad 72 km,
- wybudowano drogi dla rowerów lub pieszych i rowerów o łącznej długości ok 40 km,
- zrealizowano 44 zadania uwzględniające rozbudowę skrzyżowania, w tym budowę 17 skrzyżowań typu rondo.

Na etapie realizacji i przygotowania w ramach tego *Programu* w dalszym ciągu jest ok. 470 zadań i należy spodziewać się kolejnych efektów rzeczowych podejmowanych działań w obszarze infrastruktury poprawiającej brd.

2024 rok jest ostatnim rokiem realizacji PBID jednak zadania z obszaru poprawy brd będą nadal traktowane priorytetowo, ale w ścisłym powiązaniu z utrzymaniem sieci drogowej, w ramach kolejnego, realizowanego w resorcie Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku. Od 2025 roku cały zakres realizowanych na istniejącej sieci dróg krajowych działań brd, będzie realizowany w ramach ww. *Programu* do 2030 roku.

Oprócz ww. działań inwestycyjnych w obszarze poprawy infrastruktury drogowej Ministerstwo Infrastruktury wraz z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego wspiera rozwój sieci fotoradarów. W ramach inwestycji finansowanej ze środków Krajowego Planu Odbudowy E.2.2.1 *Inwestycje w bezpieczeństwo transportu* planowana jest instalacja 128 urządzeń do automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. W związku ze zidentyfikowaną koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach szybkiego ruchu część urządzeń zostanie zainstalowana na autostradach i drogach ekspresowych, pozostałe urządzenia znajdą się na drogach krajowych w tym m.in. w obrębie wybranych skrzyżowań i przejazdów kolejowych.

#### **Działania inwestycyjne w obszarze BRD na drogach samorządowych.**

Ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg powołany został mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) stanowi

kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli.

Utworzenie Funduszu miało również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej. W latach 2019-2024 ze środków RFRD przyznano prawie 21 mld zł z przeznaczeniem na budowę, przebudowę i remont ok 26 tys. km dróg powiatowych i gminnych.

Ze środków Funduszu może być również udzielane dofinansowanie przeznaczone wyłącznie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegającego w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów w ramach zadań na drogach gminnych, powiatowych oraz drogach wojewódzkich.

W 2021 roku przeprowadzono nabory na dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych. Natomiast w 2023 roku zostały przeprowadzone nabory na dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów. Łączna wartość środków RFRD przyznanych w latach 2021-2023 na realizację ww. zadań wyniosła 1,4 mld zł. Dofinansowaniem objęto 4,6 tys. przejść dla pieszych, ok 750 km dróg dla pieszych, dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów, 216 przejazdów dla rowerów oraz 329 peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów w ramach prawie 3,4 tys. zadań gminnych oraz powiatowych.

W 2023 roku ze środków RFRD w ramach zadań wojewódzkich zostały przeprowadzone nabory na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów. Na liście zadań wojewódzkich zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów w roku 2023 znalazło się 15 zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Łączna kwota dofinansowania z RFRD wyniosła 215 mln zł. Zadania te są obecnie w trakcie realizacji. Realizacją objęto wykonanie przejść dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejazdy dla rowerów oraz perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów na łącznie 178 odcinkach dróg wojewódzkich.

### **Działania legislacyjne**

Minister właściwy do spraw transportu drogowego podjął działania mające na celu zminimalizowanie liczby wypadków drogowych polegające na udzieleniu w dniu 29 sierpnia 2024 r zgody na podjęcie prac legislacyjnych obejmujących nowelizację ustawy

z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210), ustawy z dnia 14 października 2021r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r. poz. 1997, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 2 grudnia 2021r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021r. poz. 2328, z późn. zm.).

Projektowane zmiany mają na celu określenie wymagań dotyczących korzystanie z uprawnień do kierowania pojazdem określonym dla prawa jazdy kategorii B przed osiągnięciem pełnoletniości oraz w okresie próbnym, oraz zwiększenie prewencyjnego oddziaływania punktów przyznawanych za naruszenie niektórych przepisów ruchu drogowego na kierowców.

Projektowane zmiany zakładają również zwiększenie uprawnień policji w zakresie zatrzymywania praw jazdy kierującego pojazdem z prędkością przekraczającą dopuszczalną o więcej niż 50 km/h na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym.

W obszarze legislacyjnym planowane są również działania mające na celu poprawę czytelności oznakowania drogowego.

Wszystkie ww. działania mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i tym samym zmniejszenie liczby wypadków drogowych.

### **Działania edukacyjno-informacyjne**

Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury w sposób ciągły realizuje zadania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z celami określonymi w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 (NPBRD) oraz w dwuletnich programach realizacyjnych stanowiących narzędzia wdrażania NPBRD. Postępy w realizacji działań i wysiłków w tym zakresie są corocznie raportowane zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym Parlamentowi RP. Obecnie procedowany w Sejmie i Senacie RP Raport KRBRD: *Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i działania realizowane w tym zakresie w roku 2023.*

Wśród realizowanych obecnie przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego działań należy wskazać ogólnopolską akcję informacyjno-edukacyjną Bezpieczni 60+ skierowaną do kierowców powyżej 60 roku życia. Ważnym elementem projektu jest przeprowadzenie badania postaw, zachowań oraz stanu wiedzy tej grupy kierowców. Budowanie świadomości kierowców powyżej 60 roku życia poprzez wskazanie potencjalnych zagrożeń na drogach wynikających również z niebezpiecznych zachowań innych uczestników ruchu drogowego, kształtowanie prawidłowych postaw i nawyków oraz podniesienie umiejętności prowadzenia pojazdu.

### **Informacje dotyczące liczby wypadków**

Odpowiadając na Pana pytania dotyczące liczby wypadków informuję, że na polskich drogach obserwujemy stały wzrost poziomu bezpieczeństwa. Corocznie identyfikujemy spadek liczby wypadków, mniej rannych i mniej ofiar śmiertelnych.

W okresie od stycznia do czerwca 2024 r. według policyjnej bazy SEWiK odnotowano 10 092 wypadków, w których zginęło 887 osób, zaś 11 712 osób zostało rannych.

W roku 2023 liczba wszystkich wypadków na drogach w Polsce wyniosła 20 936, natomiast na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad wyniosła 3 396.

Spadek liczby wypadków w 2023 r. w stosunku do roku 2019 wynosi blisko 31% w przypadku całej sieci dróg w Polsce i ok 39% na sieci dróg krajowych.

Poniżej w formie tabelarycznej przedstawiam informacje na temat liczby wypadków na drogach w Polsce w ostatnich latach i informację o procentowym spadku liczby wypadku w 2023 r. w stosunku do lat ubiegłych.

rok	liczba wypadków ogółem na drogach [szt]	spadek liczby wypadków ogółem na drogach w 2023 r. w stosunku do lat poprzednich [%]	liczba wypadków na drogach krajowych w zarządzie GDDKiA [szt]	spadek liczby wypadków na drogach krajowych w zarządzie GDDKiA w 2023 r. w stosunku do lat poprzednich [%]
2019	30 288	30,88%	5 600	39,36%
2020	23 540	11,06%	4 174	18,64%
2021	22 816	8,24%	3 951	14,05%
2022	21 322	1,81%	3 642	6,75%
<b>2023</b>	<b>20 936</b>		<b>3 396</b>	

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu