



Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej



BM-II.059.1.515.2024

Warszawa, /elektroniczny znacznik czasu/

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5026 Pani Posłanki Marceliny Zawiszy z 27 września 2024 roku w sprawie osobistego stawiennictwa osób z niepełnosprawnością ruchową przy wydawaniu kart parkingowych, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

Przepis § 2 ust. 3 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1611) wskazuje wprost, iż warunkiem koniecznym do uzyskania karty parkingowej jest osobiste złożenie wniosku, z wyjątkami określonymi w ust. 3 pkt 1-3. Wyjątki te dotyczą:

- osób, które nie ukończyły 18 roku życia, za które wniosek składają rodzice lub ustanowieni przez sąd opiekunowie albo jeden z rodziców lub ustanowionych przez sąd opiekunów;
- osób ubezwłasnowolnionych całkowicie pozostających pod władzą rodzicielską, za które wniosek składa jeden z rodziców;
- osób ubezwłasnowolnionych całkowicie niepozostających pod władzą rodzicielską lub osób ubezwłasnowolnionych częściowo, za które wniosek składają odpowiednio opiekun lub kurator ustanowiony przez sąd.

Ww. katalog wyjątków od obowiązku osobistego złożenia wniosku o wydanie karty parkingowej jest zamknięty i nie może być interpretowany rozszerzająco.

W związku z powyższym, nie jest możliwe złożenie wniosku przez pełnomocnika bądź w inny sposób niż osobiście. Obowiązek osobistego stawiennictwa wynika bowiem z konieczności weryfikacji podmiotu uprawnionego do uzyskania karty parkingowej, a tym samym służy eliminacji potencjalnych przypadków wydania kart parkingowych osobom nieuprawnionym, co zostało wskazane w uzasadnieniu ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2013 r. poz. 1446, ze zm.), która zmieniła zasady i kryteria przyznawania kart parkingowych od lipca 2014 r. nowelizując przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Projekt ustawy nowelizującej był projektem komisyjnym, proces legislacyjny trwał ponad 15 miesięcy. W głosowaniu w Sejmie ustawa została przyjęta niemal jednogłośnie (438 posłów za, 1 poseł wstrzymał się od głosu), a zgodnie z uzasadnieniem do projektu miał on na celu wyeliminowanie przypadków posługiwania się kartą parkingową przez osoby do tego nieuprawnione, co było postulowane przez organizacje pozarządowe, policję i straże gminne, a także samorządy.

Podstawowym założeniem ustawy z dnia 23 października 2013 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, była likwidacja barier ograniczających możliwość swobodnego poruszania się osobom niepełnosprawnym - szczególnie w zakresie korzystania z miejsc parkingowych dla nich przeznaczonych - oraz likwidacja nadużyć

w korzystaniu z kart parkingowych przez osoby do tego nieuprawnione. Przepisy ustawy nowelizującej zaostrzyły kryteria orzecznicze pozwalające uzyskać wskazanie do wydania karty parkingowej, ograniczając grono osób uprawnionych do ich uzyskania, do osób posiadających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się oraz legitymujących się ważnym orzeczeniem o niepełnosprawności, ustalającym znaczny stopień niepełnosprawności bez względu na jego przyczynę lub umiarkowany stopień niepełnosprawności z ustaloną przyczyną niepełnosprawności oznaczoną symbolami: 04-O, 05-R, lub 10-N albo niepełnosprawność w przypadku osób, które nie ukończyły 16 roku życia.

Mając na uwadze zgłaszane przez osoby z niepełnosprawnością problemy z osobistym stawiennictwem, podjęte zostaną - we współpracy z Komisją ds. dokumentów publicznych - prace nad zmianą rozporządzenia w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych oraz nad dostosowaniem, obowiązującego obecnie wzoru karty parkingowej do wymogów ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 564). Zgodnie z art. 5 ust. 4 karta jest dokumentem trzeciej kategorii. Ustawowy termin dostosowania karty do minimalnych wymogów zabezpieczenia dokumentów publicznych w tym zakresie mija w lipcu 2026 r. Należy zauważyć, że proces opracowania wzoru dokumentu publicznego wymaga zaangażowania wielu podmiotów: emitentów, podmiotów projektujących i wytwarzających blankiety dokumentów publicznych i druków zabezpieczonych oraz Komisji do spraw dokumentów publicznych działającej przy MSWiA jako organu zatwierdzającego wzór dokumentu - na każdym stadium jego projektowania.

W Parlamencie Europejskim trwają prace nad wdrożeniem dyrektywy ustanawiającej europejską kartę parkingową dla osób z niepełnosprawnościami. Nowa unijna karta ma zastąpić aktualny wzór i stanowić ułatwienie dla osób niepełnosprawnych w korzystaniu przez nie z przysługujących im uprawnień. Po opublikowaniu dyrektywy w Dzienniku Urzędowym UE, Państwa członkowskie będą miały 2,5 roku na dostosowanie przepisów krajowych i 3,5 roku na rozpoczęcie stosowania dyrektywy.

Podjęcie działań zmierzających do zmiany rozporządzenia i wprowadzenia nowego wzoru karty parkingowej - dostosowanego do wymogów ustawy o dokumentach publicznych - uznano za zasadne dopiero po wejściu w życie dyrektywy, ze względu na konieczny nakład pracy i środków finansowych niezbędnych do zapewnienia produkcji kart.

W przypadku, w którym podjęto by decyzję o zmianie rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych - także w zakresie odstąpienia od konieczności osobistego stawiennictwa przy składaniu wniosku - należałoby zmienić treść wniosku o wydanie karty parkingowej. Z kolei wprowadzenie możliwości elektronicznego ubiegania się o wydanie karty parkingowej wymagałoby dostosowania do tego celu Elektronicznego Krajowego Systemu Monitoringu Orzekania o Niepełnosprawności i portalu EMPATIA.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej
Łukasz Krasoń
Pełnomocnik Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych
Sekretarz Stanu

/-kwalifikowany podpis elektroniczny-/