



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.81.2024  
Warszawa, 15 października 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4567 Posła na Sejm RP pana Adama Andruszkiewicza dotycząca problematyki budowy dróg ekspresowych w woj., poniżej przedstawiam informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie obowiązuje Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program), w którym jako tytuł inwestycyjny została ujęta realizacja ciągu drogi S8 Białystok – Suwałki, dodana do zakresu rzeczowego Programu przez Radę Ministrów we wrześniu 2023 r. Należy jednak pamiętać, że zmiana zakresu rzeczowego Programu, aby była skuteczna wymaga nie tylko samej zmiany treści, ale także spełnienia procedur określonych w przepisach prawa, w tym tych związanych z przeprowadzeniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Brak spełnienia wszystkich wymogów określonych przez przepisy zarówno na poziomie krajowym, jak i unijnym może zagrozić możliwości utrzymania środków UE na drogi czy nawet na cały sektor transportu.

Obecnie prowadzone są działania, których celem jest opracowanie analizy układu dróg szybkiego ruchu w Polsce północno-wschodniej z elementami strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Dalsze prowadzenie procesu inwestycyjnego dla wskazanego zadania inwestycyjnego będzie możliwe i uwarunkowane opracowaniem przedmiotowych dokumentów oraz wyników analiz.

Działania Ministerstwa Infrastruktury są skoncentrowane na realizacji optymalnej sieci drogowej, która będzie przenosiła istniejące i prognozowane potoki ruchu, w tym w szczególności ruchu tranzytowego (ciężkiego), a jednocześnie będzie służyła poszczególnym regionom Polski i ich mieszkańcom w zakresie wspomagania ich rozwoju i tworzenia dodatkowych uwarunkowań w obszarze lokowania i rozwijania inwestycji. Przedmiotowe dotyczy także sieci komunikacyjnej Polski północno-wschodniej, czego wyrazem są podejmowane działania inwestycyjne w ramach programów wieloletnich, zarówno te już zrealizowane, jak np. ciągi dróg ekspresowych S8 i S61, jak również te obecnie realizowane – odcinki drogi ekspresowej S19 oraz obwodnice Suchowoli, Sztabina i Białobrzeg a także planowane np. pozostałe odcinki drogi S19.

Ujęcie w zakresie rzeczowym programu wieloletniego realizacji drogi ekspresowej S8 na północ od Białegostoku, bez uprzedniego spełnienia wszystkich wymogów określonych przez przepisy zarówno krajowe, jak i unijne wywołało sprzeciw organizacji pozarządowych oraz zainteresowanie przebiegiem dróg ekspresowych na Podlasiu ze strony przedstawicieli Komisji Europejskiej.

W tym miejscu przypomnieć warto, że do 2022 r. dla ciągu drogi krajowej nr 8 pomiędzy Białymstokiem i Augustowem przewidywana była rozbudowa istniejącej drogi od Korycina do Augustowa, w tym budowa obwodnic (Suchowoli, Sztabina, Białobrzegów) z zachowaniem parametrów klasy GP na co wydatkowane były środki publiczne. Priorytetem miały być obwodnice, które realizowane są w ramach *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030*. Wszystkie 3 przytoczone powyżej obwodnice w ciągu drogi krajowej nr 8, znajdują się na zaawansowanych etapach procesu inwestycyjnego. Te 3 wskazane obwodnice oraz pozostały przebieg od Korycina, posiadają uzyskane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla maksymalnego przekroju 2+1. Zatem przedmiotowy ciąg po śladzie dk 8 nie posiada żadnych decyzji administracyjnych wydanych dla drogi o parametrach drogi ekspresowej.

W przypadku drogi ekspresowej S16 Ełk – Białystok należy wskazać, że dla odcinków pomiędzy Knyszynem a Kryniciami oraz Kryniciami a Dobrzyniewem (S19) zawarte zostały umowy z wykonawcami prac, a więc odcinki te znajdują się już w rzeczowej realizacji. W przypadku zadania inwestycyjnego na odcinki Knyszyn – Ełk zrealizowane zostały opracowania w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) w ramach których opracowane zostały 4 możliwe warianty przebiegu drogi ekspresowej na północ od Białegostoku. Przebiegi te zostały poddane wielokryterialnej analizie porównawczej, z wykorzystaniem kryteriów: ekonomicznego, środowiskowego, społecznego oraz technicznego. Należy jednak podkreślić, że wprowadzenie do zakresu rzeczowego Programu zadania budowy ww. drogi ekspresowej S8, które co do zasady w zakresie przewidywanego przebiegu (lokalizacji) pokrywa się z jednym z przebiegów określonych dla drogi S16 w dokumentacji projektowej na etapie STEŚ spowodowało konieczność wstrzymania tych prac i analizy w zakresie zdefiniowania układu dróg w Polsce północno-wschodniej. Jednocześnie wpływ na możliwość prowadzenia dalszych działań dla przedmiotowego zadania mają okoliczności opisane powyżej dotyczące określenia optymalnej sieci komunikacyjnej w tym rejonie Polski, z poszanowaniem obowiązujących regulacji na poziomie krajowym jak i europejskim.

W kwestii natężeń ruchu na ciągu dróg krajowych nr 8 oraz 65 uprzejmie informuję, że dane te są zawarte w przekazanym opracowaniu jak również są ogólnie dostępne w serwisie internetowym GDDKiA (<https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>).

Chciałbym poinformować i podkreślić, że realizacja wszystkich dróg w Polsce, w tym w szczególności w tak cennym przyrodniczo terenie jak woj. podlaskie, musi przebiegać w pełni w zgodzie z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu