



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.36.2024
Warszawa, 15 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1156 Posła na Sejm RP Pana Macieja Wróbla w sprawie budowy obwodnicy miasta Giżycka, przedstawiam poniższe informacje.

W poruszonej przez Pana Posła kwestii zamknięcia istniejącego skrzyżowania al. Wojska Polskiego z ul. gen. Orlicz-Dreszera informuję, że zasadniczym powodem likwidacji tego skrzyżowania jest jego niewielka odległość od ronda, które zostanie przebudowane w ramach inwestycji. Odległość pomiędzy osią ronda projektowanego jako rondo turbinowe, a osią ul. gen. Orlicz-Dreszera wynosi ok. 40 m. Zgodnie z zapisami zawartymi we Wzorcach i Standardach rekomendowanych przez ministra właściwego ds. transportu WR-D-31-1 obowiązujących od dnia 30.11.2022 r., zalecana minimalna odległość pomiędzy skrzyżowaniami na ulicy klasy Z (al. Wojska Polskiego) wynosi 150 m. Wlot w ul. gen. Orlicz-Dreszera dodatkowo znajduje się na wysokości wyspy kanalizującej ruch. Z uwagi na istniejącą gęstą zabudowę oraz negatywny wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, a przede wszystkim pieszych i rowerzystów, nie istnieje jednocześnie możliwość zmiany lokalizacji skrzyżowania. Osiedle Kajki pozostanie skomunikowane poprzez ul. Tuwima oraz ul. Stefana Żeromskiego. Odległość ww. skrzyżowań od ul. gen. Orlicz-Dreszera to odpowiednio ok 300 i 400 m.

Ustosunkowując się do obaw dotyczących zagrożenia życia poprzez znaczące wydłużenie drogi dojazdu dla służb ratunkowych informuję, że rozwiązania projektowe zostały pozytywnie zaopiniowane przez Państwową Straż Pożarną, a projekt stałej organizacji ruchu przez Policję, bez uwag w zakresie dojazdu do os. Kajki.

Informuję, że obecnie prowadzona inwestycja stanowi II etap rozbudowy drogi krajowej nr 59. Na przestrzeni lat 2005 - 2017 r. na zlecenie Urzędu Miasta w Giżycku opracowano pełną dokumentację projektową w zakresie przebudowy dróg krajowych nr 59 i nr 63 w obrębie miasta. W 2015 r. dla całości zadania została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Rozbudowa ww. dróg przebiega w sposób etapowy.

Ponadto zapisy Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) w sposób precyzyjny wskazują, że opracowana przez UM w Giżycku dokumentacja nie stanowi opisu przedmiotu zamówienia, to Wykonawca w ramach swoich obowiązków musi uzyskać m. in. wszelkie uzgodnienia i warunki techniczne. Do materiałów wiążących należy ww. DŚU oraz wyniki badań gruntowo-wodnych. Natomiast archiwalny projekt nie stanowi żadnej podstawy w procesie powstawania nowej dokumentacji.

Podkreślenia wymaga fakt, że istotą prowadzonej rozbudowy drogi krajowej nr 59 jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu przy jednoczesnym zwiększeniu przepustowości istniejącej drogi. W związku z powyższym droga krajowa ulega rozbudowie o dodatkową jezdnię oraz ciąg dróg dla pieszych oraz dla rowerów. Przebudowie ulega również rondo, które z uwagi na pełnioną funkcję przewidziano jako turbinowe. Z uwagi na eliminację skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku, odseparowanie ruchu pieszych i rowerzystów, podniesieniu ulegnie również prędkość dopuszczalna na ww. odcinku drogi krajowej.

Inwestycja jest prowadzona w oparciu o ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a w trakcie postępowania o jej wydanie był zapewniony udział społeczeństwa. Zapisy wspomnianej DŚU, wskazującej m.in. sposób powiązania drogi krajowej z siecią pozostałych dróg publicznych oraz brak możliwości zmiany ww. decyzji przez wykonawcę robót, skutkuje brakiem znaczących zmian koncepcyjnych w stosunku do pierwotnej dokumentacji, opracowanej i odebranej przez UM w Giżycku. Jednocześnie realizowana inwestycja jest zlokalizowana w zdecydowanej większości w sąsiedztwie ogródków działkowych oraz terenów niezagospodarowanych.

Jednocześnie informuję, że każdy postulat, opinia, wniosek, czy skarga są szczegółowo analizowane. Żaden z postulatów w przedmiotowej sprawie nie pozostał bez rozpatrzenia. Personel zaangażowany w powstawanie dokumentacji dokonywał bieżących ocen możliwości włączenia os. Kajki do projektowanego układu drogowego. Proponowane rozwiązania w postaci: dodatkowego skrzyżowania na drodze krajowej na odcinku pomiędzy Kanałem Łuczańskim a rondem turbinowym, dodatkowego pasa do skrętu w prawo w obrębie ronda, możliwość pozostawienia wjazdu do os. Kajki poprzez skrzyżowanie z ul. gen. Orlicz-Dreszera, uzyskały negatywne opinie nadzoru inwestorskiego oraz projektanta, w szczególności z uwagi na wprowadzenie dodatkowych punktów kolizyjnych i zagrożenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu