



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.34.2024  
Warszawa, 15 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 1160 Posła na Sejm RP Andrzeja Grzyba w sprawie budowy ścieżki rowerowej przy DK11 na terenie gm. Ostrzeszów, poniżej przekazuję informację w sprawie.

GDDKiA na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, systematycznie kieruje kolejne zadania do realizacji.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu m.in. poprawy bezpieczeństwa, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok. Niemniej jednak konsekwentnie – w ramach dostępnych środków – resort będzie kierował kolejne odcinki do realizacji.

W związku z powyższym, zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom społeczeństwa i stara się realizować wszystkie potrzebne inwestycje na sieci dróg krajowych, które mogą przede wszystkim skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach, mając jednocześnie na uwadze dostępne na ten cel środki finansowe i dbałość o stan finansów publicznych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu