



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.38.2024  
Warszawa, 21 października 2024

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4104 Pośta na Sejm RP Jarosława Wałęsy, w sprawie konieczności rozbudowy infrastruktury kolejowej w Porcie Gdańsk, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań zawartych w interpelacji.

## **Ad 1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace nad rozbudową infrastruktury kolejowej w Porcie Gdańsk?**

Na wstępie informuje, że Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. (ZMPG S.A.) od lat skupia swoje wysiłki na działaniach, których celem jest rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej. Jej zadaniem jest sprostanie oczekiwaniom rynkowym oraz umożliwienie wszystkim użytkownikom tej infrastruktury aktywizacji gospodarczej, rozwój funkcji logistycznych ośrodka, a przez to zbudowanie przewagi konkurencyjnej całego kompleksu portowego.

Jednym z realizowanych projektów jest przedsięwzięcie współfinansowane ze środków UE z instrumentu CEF2, jakim jest „Poprawa infrastruktury Portu Gdańsk wraz z analizą wdrożenia systemu niskoemisyjnego OPS dla zrównoważonego rozwoju sieci TEN-T”. Celem ogólnym projektu jest poprawa funkcjonowania zintegrowanego systemu transportowego przeznaczonego do obsługi transportu morskiego. Projekt przyczyni się do likwidacji „wąskiego gardła” oraz do poprawy połączeń w Porcie Gdańsk poprzez rozbudowę infrastruktury portowej i dostosowanie jej do obsługi większej niż dotychczas liczby statków.

Projekt obejmuje przebudowę czterech nabrzeży o łącznej długości 1,9 km:

- Bytomskiego - 21 marca 2024 r. rozpoczęto realizację robót,
- Rudowego III - 21 marca 2024 r. rozpoczęto realizację robót,
- Wiślanego - trwa procedura wyboru wykonawcy robót,
- Węglowego (Etap I) - trwa procedura wyboru wykonawcy robót.

W ramach przebudowy Nabrzeży Rudowego oraz Węglowego i Wiślanego przewidziane są remonty torów kolejowych w pierwszej linii poszczególnych nabrzeży. W zakresie przedmiotowego projektu znajduje się też wykonanie analizy wdrożenia zasilania statków z lądu (OPS). Szacowana wartość projektu - 570 mln zł. Dofinansowanie unijne wynosi 85% kosztów kwalifikowanych. Planowany termin realizacji robót: 2024-2027.

Dodatkowo, bez finansowania CEF, realizowana będzie również przebudowa układu komunikacyjnego rejonu Nabrzeża Wiślanego, co przyczyni się do poprawy warunków dojazdu do nabrzeża i placów składowych przy nim, jak również skomunikowanie kolejowe w jego rejonie, dzięki kompleksowej modernizacji wszystkich torów zlokalizowanych w rejonie przedmiotowego nabrzeża. Trwa postępowanie przetargowe

na wybór wykonawcy robót. Szacowana wartość Zadań II i III - 143 mln zł. Planowany termin realizacji robót: 2024-2027.

W 2023 roku zakończono także roboty budowlane związane z modernizacją infrastruktury drogowo-kolejowej zaplecza Nabrzeża Przemysłowego. W zakresie ww. inwestycji znajdowała się budowa i modernizacja ok. 6 km torów kolejowych. W 2021 roku zakończona została strategiczna inwestycja Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. pn. "Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku", w ramach której przebudową i budową objęto ok. 10 km torów z rozjazdami (łącznie 16 rozjazdów, w tym 2 rozjazdy krzyżowe oraz 14 rozjazdów zwyczajnych) wraz z urządzeniami zdalnego sterowania ruchem kolejowym. W ramach tego projektu powstały 2 tory komunikacyjne do Terminalu kontenerowego Baltic Hub, umożliwiające wydajniejszą komunikację kolejową Terminalu ze stacją kolejową Gdańsk Port Północny i wyjazd w kierunku południowym.

Ponadto informuję, że w 2022 roku została zakończona przez PKP PLK S.A. kluczowa inwestycja, wpływająca na poprawę stanu infrastruktury kolejowej, tj. projekt pn. „Poprawa dostępu kolejowego do Portu Gdańsk”. Dzięki temu przedsięwzięciu zwiększona została przepustowość linii oraz umożliwiony został przewóz większej liczby towarów przy wykorzystaniu transportu kolejowego.

**Ad 2. Jakie działania planuje Ministerstwo Infrastruktury w celu realizacji inwestycji w nową linię kolejową oraz most kolejowy w Porcie Gdańsk?**

Przeprowadzone do tej pory przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. analizy wskazują, że obecnie nie ma potrzeby budowy nowego mostu kolejowego w Porcie Gdańsk. Dodatkowo Spółka wskazuje, że przewiduje budowę czwartego toru na odcinku Gdańsk Południe – Pruszcz Gdański – Pszczółki – Tczew oraz uzupełnienie infrastruktury na stacji Pruszcz Gdański, a także budowę trzeciego toru na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Południe z wykorzystaniem istniejącej komory tunelowej pomiędzy stacjami Gdańsk Główny – Gdańsk Południe. W 2024 r. przewidziano ogłoszenie postępowania przetargowego na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych w ramach projektu z Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. pn. „Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia – prace projektowe”.

**Ad 3. Czy Ministerstwo zamierza podjąć współpracę z PKP PLK w zakresie studium korytarzowego oraz strategii inwestycyjnych dla regionu otoczenia Portu Gdańsk?**

**Ad 4. Jakie są prognozowane terminy realizacji tych inwestycji oraz jakie środki finansowe są na ten cel przewidziane?**

PKP PLK S.A. podjęła współpracę z Portem Gdańsk w zakresie określenia docelowych potrzeb i możliwych rozwiązań w celu dostosowania infrastruktury kolejowej na terenie Portu Gdańsk w kontekście planowanych inwestycji portowych. Ostatnie spotkanie przedstawicieli Spółki z przedstawicielami Zarządu Portu Morskiego Gdańsk w przedmiotowej sprawie miało miejsce w sierpniu 2024 r. Przewidziano organizację cyklicznych spotkań dotyczących wdrożenia optymalnych rozwiązań w celu podniesienia funkcjonalności infrastruktury kolejowej na terenie portu. Spółka jest gotowa do współpracy z Portem Gdańsk w celu wypracowania koncepcji rozbudowy infrastruktury kolejowej korelującej z rozwojem portu oraz w zakresie pozyskania finansowania, np. w ramach programu rozwoju portów morskich.

Należy również zwrócić uwagę, że obecnie PKP PLK S.A. prowadzi modernizację linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdynia – Maksymilianowo, której zakończenie przewidziano na przełomie lat 2029/2030. W Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) przewidziano środki finansowe dla realizacji prac na linii

kolejowej nr 201 w wysokości ok. 9,2 mld zł. Dodatkowo Spółka jest na etapie przygotowania dokumentacji projektowej na potrzeby modernizacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Tczew – Czersk, której ostateczna realizacja uzależniona jest od pozyskania środków finansowych. Zmodernizowana linia kolejowa nr 203 (z uwzględnieniem jej elektryfikacji) będzie dodatkową linią kolejową przewidzianą do obsługi ruchu pociągów towarowych w stosunku do obecnej linii kolejowej nr 131.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu