



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.4.2024  
Warszawa, 18 października 2024

**Pan Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację Posła RP Pana Krystiana Łuczaka, z dnia 22 sierpnia 2024 r., nr 4386, w sprawie konieczności wykonania prac remontowych przyczółków w ciągu drogi powiatowej nr 2049C Nieszawa-Brzeźno, przedstawiam poniższe stanowisko.

Mając na uwadze obowiązujące przepisy należy wskazać, że zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przyczółek przeprawy promowej jest obiektem budowlanym, rozumianym jako budowla zapewniająca możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem, wzniesionym z użyciem wyrobów budowlanych. Jednocześnie art. 4 pkt 2 i 2a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wskazuje, że przyczółek jest urządzeniem drogi, tj. obiektem budowlanym związanym funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym, który stanowi tym samym część drogi, zdefiniowanej jako budowla składająca się w szczególności z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych lub drogowych obiektów inżynierskich, stanowiących całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Z art. 26 ww. ustawy wynika, że budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona budowli brzegowych przepraw promowych, zlokalizowanych w ciągu drogi wraz z urządzeniami i instalacjami oraz jednostkami przeprawowymi (promami), należy do zarządcy tej drogi. Jednocześnie ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne w art. 16 pkt 65 lit. j stanowi, że przyczółki przystani promowej są zdefiniowane jako stałe urządzenia służące do dokonywania przewozów międzybrzegowych i należy je sklasyfikować jako urządzenie wodne, rozumiane jako urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

Nadzorowane przez Ministerstwo Infrastruktury Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wykonuje na podstawie art. 212 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne uprawnienia właścicielskie Skarbu Państwa w stosunku do śródlądowych wód płynących. Tym samym jednostka ta wykonuje prawa właścicielskie do gruntów pokrytych wodami rzeki Wisły, na których zlokalizowane są przyczółki przeprawy promowej, będącej przedmiotem sprawy. Zadaniem właściciela śródlądowych wód powierzchniowych płynących, na podstawie art. 231 ustawy Prawo wodne, jest zapewnienie osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 i 61, a także: utrzymanie w należytym stanie technicznym koryt cieków naturalnych oraz kanałów, zapewnienie swobodnego spływu wód powodziowych oraz lodów, współuczestniczenie w odbudowywaniu

ekosystemów zdegradowanych przez niewłaściwą eksploatację zasobów wodnych, umożliwienie wykonywania obserwacji i pomiarów hydrologiczno-meteorologicznych oraz hydrogeologicznych. Wskazane powyżej zadania utrzymaniowe są realizowane poprzez podejmowanie działań polegających w szczególności na: wykaszaniu roślin z dna oraz brzegów śródlądowych wód powierzchniowych, usuwaniu roślin pływających i korzeniących się w dnie, usuwaniu drzew i krzewów porastających dno oraz brzegi, usuwaniu z wód przeszkód naturalnych oraz wynikających z działalności człowieka, zasypywaniu wyrw w brzegach i dnie śródlądowych wód powierzchniowych oraz ich zabudowie biologicznej, udrażnianiu koryt rzecznych przez usuwanie zatorów utrudniających swobodny przepływ wód oraz usuwanie namulów i rumoszu, przeprowadzaniu prac remontowych lub konserwacji ubezpieczeń w obrębie urządzeń wodnych oraz budowli regulacyjnych stanowiących własność właściciela wód, a także rozbiórkę lub modyfikację tam bobrowych. Z uwagi na obowiązujące Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie przepisy prawa, wyznaczające zakres zadań statutowych i wynikającą z nich dyscyplinę finansową, nie jest możliwe podejmowanie działań mających na celu wykonanie remontu przyczółków przeprawy promowej.

Obowiązek przywrócenia przyczółkom przeprawy promowej dobrego stanu technicznego spoczywa na zarządcy drogi powiatowej Nr 2049C Nieszawa – Brzeźno, w ciągu której znajduje się ta przeprawa. Jednocześnie wyjaśniam, że droga nr 2049C Nieszawa – Brzeźno, zaliczana do dróg powiatowych, jest położona na dwóch brzegach Wisły: na prawym brzegu Wisły – w powiecie toruńskim, w gminie Czernikowo oraz na lewym brzegu Wisły - w powiecie aleksandrowskim, w gminie Nieszawa. Administratorem drogi 2049C, który odpowiada za utrzymanie drogi oraz związanej z nią infrastruktury w postaci przyczółków na prawym brzegu Wisły jest Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu, a na lewym brzegu Wisły – Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim.

Dodatkowo informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, stanowiący wsparcie finansowe realizacji zadań na drogach publicznych będących zadaniami własnymi jednostek samorządu terytorialnego. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. 2023 poz. 1983 z późn. zm.). Wsparcie inwestycji na drogach powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór wniosków jest ogłaszany przez wojewodę na stronie internetowej urzędu wojewódzkiego. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Biorąc pod uwagę powyższe, decyzja o podjęciu ewentualnych działań remontowych bądź inwestycyjnych należy do jednostki samorządu terytorialnego. Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki

samorządu terytorialnego, ale popiera każde działanie mające na celu rozwój i spójność sieci transportowej w Polsce.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Przemysław Koperski

Podsekretarz Stanu