



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.91.2024  
Warszawa, 21 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4843 Posła na Sejm RP, Pana Andrzeja Kosztowniaka w sprawie przywrócenia postojów pociągów na przystanku Radom Główny i Radom Wschodni w nowym rozkładzie jazdy pociągów, przedstawiam poniższe stanowisko.

#### **Ad 1.**

Zatrzymania pociągów na przystanku Radom Gołębiów zostały wprowadzone w rozkładzie jazdy 2023/2024. Miały one charakter pilotażowy, aby zbadać preferencje pasażerów. Pilotaż pokazał brak zasadności kontynuacji zatrzymań ze względu na niewielkie zainteresowanie pasażerów przy wydłużonym czasie przejazdu. Dlatego podjęto decyzję o braku kontynuacji zatrzymań pociągów na przystanku Radom Gołębiów od rozkładu jazdy 2024/2025.

Informuję ponadto, że mieszkańcy Radomia, od grudnia br., będą mieli do dyspozycji 20 pociągów dalekobieżnych uruchamianych na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu.

#### **Ad 2. i 3.**

Zadanie pn. „Budowa peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu” realizowane jest w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej” ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Inwestycja o wartości 39 mln zł jest finansowana ze środków budżetu państwa. Planowana data zakończenia budowy peronu przy wiadukcie ul. Żeromskiego w Radomiu to II kwartał 2025 r.

Organizator dalekobieżnych połączeń kolejowych nie planuje zatrzymań pociągów na przystanku Radom Wschodni. Aktem prawnym regulującym siatkę zatrzymań pociągów międzywojewódzkich jest Plan transportowy<sup>1</sup>, który nie przewiduje zatrzymań pociągów na powyższym przystanku osobowym.

#### **Ad 4.**

Pierwsze i ostatnie połączenie Kielc i Radomia z Warszawą będzie realizował pociąg IC „Hańcza”, kursujący w bardzo zbliżonych godzinach do pociągu IC „Nida”.

---

<sup>1</sup> „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” (Dz.U. 2020 poz. 2328)

**Ad 5.**

Informuję, że roczny rozkład jazdy 2024/25 został już zarządzony i nie ma możliwości wprowadzania zmian.

Ponadto należy zaznaczyć, że od nowego rozkładu jazdy liczba bezpośrednich połączeń z Radomia do Krakowa wzrośnie z 8 do 14. Przez znaczną część dnia pociągi będą kursować co godzinę, dzięki czemu pasażerowie będą mogli skorzystać z podróży z Radomia do Zakopanego z dogodną przesiadką na stacji Kraków Główny.

**Ad 6.**

W odniesieniu do wydłużenia pociągów w kierunku Jeleniej Góry, Szklarskiej Poręby, Świnoujścia oraz Łeby i Helu informuję, że zwiększenie oferty przewozowej zależy jest od dostępności taboru, prac modernizacyjnych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury na sieci kolejowej, a także od limitu dofinansowania przewozów międzywojewódzkich, który zaplanowany jest na dany rok w ustawie budżetowej.

Analizy w przedmiotowym zakresie będą rozważane na etapie prac nad rocznymi rozkładami jazdy kolejnych edycji.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/