



Minister Klimatu i Środowiska

DPN-WZE.050.6.2024.JM
3409595.13500072.10918891
Warszawa, 18-10-2024

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Pana Posła Marka Sawickiego w sprawie pakietu "Fit for 55" - K10INT5012.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pytania postawione w interpelacji uprzejmie informuję, że systematycznie analizujemy wpływ polityki klimatycznej i koszty jej wprowadzenia w Polsce.

Informacji na temat oddziaływania polityki klimatycznej na gospodarkę, w tym koszty wprowadzania poszczególnych rozwiązań, dostarczają analizy i raporty opracowywane i publikowane przez Centrum Analiz Energetyczno-Klimatycznych (CAKE)/Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami (<https://climatecake.ios.edu.pl/materiały-informacyjne-i-publikacje/raporty-cake/>) działający w ramach Instytutu Ochrony Środowiska nadzorowanego przez Ministra Klimatu i Środowiska:

- *VII EW on EU ETS 2050: "Exploring synergies between the EU ETS and other EU climate policy measures – carbon removal, hydrogen, and sectoral transport policy" (kwiecień 2024)*
- *VII EW on EU ETS 2050: "Nowe sektory w EU ETS w kontekście neutralności klimatycznej UE w 2050 – Skutki dla Polski" (czerwiec 2023)*
- *VII EW on EU ETS 2050: "Changing the scope of the EU ETS" (kwiecień 2023)*
- *POLSKA NET-ZERO 2050: Transformacja sektora energetycznego Polski i UE do 2050 r. (czerwiec 2022)*
- *POLSKA NET-ZERO 2050: Rola transportu publicznego w świetle pakietu "Fit for 55" i perspektywy do 2050 r. (czerwiec 2022)*
- *POLSKA NET-ZERO 2050: Wybrane instrumenty wdrażania polityki klimatycznej w sektorze rolnictwa w perspektywie roku 2050 (czerwiec 2022)*
- *„Jak obliczyć koszty poniesione przez pracowników w związku ze sprawiedliwą transformacją niskoemisyjną?” (kwiecień 2022)*
- *„Reforma rezerwy stabilności rynkowej (MSR) w ramach pakietu "Fit for 55" (styczeń 2022)*
- *„POLSKA NET-ZERO 2050. Podręcznik Transformacji Energetycznej dla Samorządów.” (październik 2021)*
- *„POLSKA NET-ZERO 2050: Mapa drogowa osiągnięcia wspólnotowych celów polityki klimatycznej dla Polski do 2050 r.” (lipiec 2021)*
- *„Ścieżki redukcji emisji CO2 w sektorze transportu w Polsce w kontekście Europejskiego Zielonego Ładu” (październik 2020)*
- *„Skutki wprowadzenia podatku granicznego od emisji GHG w warunkach zaostrzenia polityki klimatycznej UE do 2030 r.” (wrzesień 2020)*
- *„Ocena wpływu polityki klimatycznej na sektor polskich gospodarstw rolnych” (lipiec 2020)*

- *“Zmiana celów redukcyjnych oraz cen uprawnień do emisji wynikająca z komunikatu Europejski Zielony Ład” (marzec 2020 r.)*
- *“Scenariusze niskoemisyjnego sektora energii w Polsce i UE w perspektywie roku 2050” (październik 2019 r.)*
- *“Potencjał redukcji emisji CO2 w sektorze transportu w Polsce i UE w perspektywie roku 2050” (październik 2019 r.)*
- *A także wybrane artykuły w „GO2’50 nr. 4/2024”, dostępne także na stronie CAKE / KOBiZE:*
 - ✓ *Nowy komponent systemu handlu uprawnieniami do emisji dla sektorów transportu drogowego i budynków – uwarunkowania prawne systemu ETS2;*
 - ✓ *Wpływ utworzenia w UE nowego systemu handlu uprawnieniami do emisji dla sektorów transportu drogowego i budynków (ETS2) na gospodarstwa domowe*

Dodatkowo, według roboczych analiz, przeprowadzonych przez Centrum Analiz Klimatyczno-Energetycznych/Krajowy Ośrodek Bilansowania i Zarządzania Emisjami, maksymalny wzrost kosztów paliw po uruchomieniu systemu ETS2 (w 2027 r.), przy zakładanej cenie uprawnień 45 euro na emisję 1 tony dwutlenku węgla w ramach ETS2, może się szacować następująco:

- węgiel kamienny około 450 zł/t.
- benzyny i ropy naftowej o około 50 gr/litr,
- gaz ziemny o 40 gr/m3,
- LPG o 30 gr/litr

Powyższe wartości wynikają z emisyjności poszczególnych paliw. Należy zauważyć, że w przypadku objęcia paliw kopalnych opłatami w ramach systemu ETS2, gaz będzie paliwem najmniej obciążonym tymi opłatami, gdyż jest on mniej emisyjny w porównaniu do węgla czy też oleju opałowego.

Prognozowanie kosztów jest obarczone dużą niepewnością - cena pozwoleń będzie zależała od rynku. Po 2029 roku należy się spodziewać wzrostu kosztu uprawnień, co nie będzie musiało przekładać się na koszty paliw. Skala wzrostu będzie zależeć od przyszłych regulacji oraz z kontynuacją programów finansujących inwestycje w transformację.

Należy nadmienić, że w celu obniżenia kosztów paliw dla gospodarstw domowych, związanych z ETS2, Ministerstwo Klimatu i Środowiska pracuje wraz z innymi resortami nad uruchomieniem Społecznego Funduszu Klimatycznego. W ramach tego funduszu Polska będzie rozdysponowywać wsparcie dla obywateli najbardziej dotkniętych lub zagrożonych ubóstwem energetycznym lub ubóstwem w zakresie mobilności. Rozważane są także dodatkowe mechanizmy mające przeciwdziałać wzrostom kosztów społecznych jak mechanizm stabilizowania cen, który w początkowej fazie funkcjonowania systemu ma utrzymać cenę uprawnień do emisji na poziomie nie wyższym niż 45 euro czy opcjonalne odroczenie uruchomienia systemu ETS2 do 2028 r., w razie występowania w pierwszej połowie 2026 r. bardzo wysokich cen na rynku gazu lub ropy.

Ponadto, Polska na forum UE dyskutuje nad wprowadzeniem dodatkowych mechanizmów ochronnych do systemu, które zapewniłyby większy stopień bezpieczeństwa konsumentów.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Bolesła
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości: Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM