



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.29.2024
Warszawa, 20 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1053 Poseł na Sejm RP Anny Dąbrowskiej-Banaszek, w sprawie PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

1. Czy prawdą jest, że pojawiły się plany przeniesienia siedziby spółki do innego miasta? Jeżeli tak, to z czego wynika taka decyzja i do jakiego miasta planowane jest przeniesienie?
2. Czy prawdą jest, że planowane jest połączenie spółki PKP CARGO z PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.? Jeżeli tak, co jest powodem takiej decyzji?

Z informacji przekazanych przez PKP SA, będącej jedynym udziałowcem spółki PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu wynika, że spółka ta nie planuje przeniesienia dotychczasowej siedziby, jak również nie planuje połączenia z PKP Cargo SA w restrukturyzacji.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu