



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.13.2024
Warszawa, 21 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1071 Poseł na Sejm RP pani Urszuli Paślawskiej w sprawie projektu modernizacji linii kolejowej nr 38 w Giżycku w celu umożliwienia budowy niewielkiego obiektu mostowego na terenie Twierdzy Boyen i przywrócenia połączenia wodnego obiektu z jeziorem Niegocin, przekazuję poniższe informacje.

Z informacji uzyskanych od zarządcy infrastruktury (którym jest PKP PLK S.A) wynika, że Spółka przeprowadziła już wstępną analizę alternatywnego rozwiązania projektowego w zakresie przywrócenia połączenia wodnego Twierdzy Boyen z jeziorem Niegocin w związku z zapytaniem m.in. Burmistrza Giżycka czy Radnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w tej sprawie.

Dodatkowo w sierpniu 2024 r. odbyło się spotkanie, na którym ustalono, że zostanie przeprowadzona **wstępna analiza techniczna** w celu zweryfikowania możliwości zmiany niwelety układu torowego, mając na uwadze warunki brzegowe, jakie stanowią nowy wiadukt kolejowy w ciągu ul. Św. Brunona oraz most kolejowy na Kanale Niegocińskim.

W ramach wstępnej analizy technicznej (wykonanej we wrześniu br.) potwierdzono możliwość zastąpienia przepustu obiektem inżynieryjnym oraz podniesienie niwelety torów o 2,75 m w przyszłości. Realizacja tego zadania jest możliwa jednak jedynie pod warunkiem podjęcia przez samorząd decyzji o budowie kanału żeglugowego. Kluczowe w tej sytuacji będzie także zapewnienie środków finansowych przez samorząd na kompleksową realizację inwestycji związanej z budową kanału oraz przebudową towarzyszącej infrastruktury. Wstępne szacunki wskazują, że koszt przebudowy układu torowego wraz z budową mostu wyniesie kilkanaście milionów złotych.

Dodatkowo informuję, że PKP PLK S.A nie posiada zamiennego projektu zastępującego przepust mostem oraz podniesienia poziomu torów i nasypu kolejowego oraz nie posiada zamiennych decyzji administracyjnych. Obecne rozwiązania, dla których Spółka uzyskała dofinansowanie unijne oraz wyłoniła wykonawcę robót w wyniku postępowania przetargowego, uzyskały stosowne akceptacje samorządu. Zgodnie z harmonogramem projektu termin zakończenia modernizacji linii kolejowej nr 38 planowany jest na koniec I kw. 2026 r.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu