



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.90.2024
Warszawa, 22 października 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4858 Poseł na Sejm RP pani Alicji Łepkowskiej-Gołaś dotycząca problematyki realizacji zadania budowy odcinka drogi ekspresowej S61 Łomża Zachód – Kolno w zakresie wpływu na stan infrastruktury drogowo-mostowej miasta Łomża, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Należy wskazać, że w wyniku dotychczasowych działań cały ciąg drogi ekspresowej S61, poza odcinkiem Łomża Zachód – Kolno, został już w pełnym zakresie udostępniony użytkownikom. Odcinek Łomża Zachód – Kolno znajduje się również na zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego. W wyniku tych prac w połowie 2023 r. udostępniony został do ruchu węzeł Łomża Zachód, a pod koniec września br. udostępniona została użytkownikom jedna jezdnia trasy głównej drogi S61 na tym odcinku. Podkreślić należy wysokie zaawansowanie frontu robót budowlanych realizowanych na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym, którego zakończenie realizacji w pełnym zakresie, zgodnie z harmonogramem, powinno nastąpić w połowie 2025 r.

Odnosząc się do problematyki stanu technicznego dróg na terenie miasta Łomża w pierwszej kolejności należy wskazać, że zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych jest prezydent miasta. Wyjątek stanowią autostrady i drogi ekspresowe – ich zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Z uwagi na powyższe należy wskazać, że drogami krajowymi (poza drogami klasy A i S) na terenie Łomża zarówno dotychczas i jak i obecnie zarządza Prezydent Łomży niezależnie od realizacji i udostępniania poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S61. Mając na uwadze powyższe, należy podkreślić, że problematyka utrzymania sieci drogowej na terenie miasta Łomża, w tym realizacja zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontów, należała i nadal należy do wyłącznej kompetencji i właściwości Prezydenta miasta.

W kwestii ewentualnego wzrostu natężenia ruchu na sieci drogowej miasta Łomża w związku z oddawaniem do ruchu kolejnych odcinków drogi ekspresowej S61 i wynikających z tego negatywnych skutków w postaci nadmiernej degradacji stanu technicznego miejskiej sieci drogowej, uprzejmie informuję, że uzasadnienie zwiększonego ruchu w okresie realizacji inwestycji, skutkujące potrzebą poniesienia kosztów przez innego zarządcę, wymaga przedstawienia pomiarów ruchu

opracowanych w myśl art. 20 pkt. 15 ustawy o drogach publicznych oraz obliczeń wskazujących na przekroczenia obliczeniowej liczby osi równoważnych w związku z „nadmiernym ruchem” spowodowanym uruchomieniem sąsiadujących (z obwodnicą Łomży) odcinków drogi ekspresowej S61.

Jednocześnie należy poinformować, że zgodnie ze stanowiskiem GDDKiA wpływ oddawania poszczególnych odcinków drogi S61 na infrastrukturę drogową Łomży, o ile w ogóle nastąpił, miał charakter krótkotrwały (w stosunku do 20 letniego okresu obliczania konstrukcji nawierzchni) i nie miał wpływu w sposób istotny na degradację, stan techniczny oraz pozostałą trwałość „byłego przebiegu” drogi krajowej nr 61.

Dodatkowo należy wskazać, że wykonawca drogi ekspresowej S61 nie zawierał porozumienia z władzami samorządowymi na wykorzystywanie sieci dróg samorządowych na potrzeby realizacji robót budowlanych ponieważ realizował je przy wykorzystaniu dróg technologicznych służących do transportu materiałów i realizacji robót, które zrealizował w obrębie placu budowy. Zgodnie ze stanowiskiem GDDKiA, sieć drogowa Łomży nie była obciążona dodatkowym ruchem pojazdów ciężkich czy też maszyn budowlanych z tytułu realizacji trasy S61.

Jednocześnie, w kontekście wskazywanych zadań niezbędnych do realizacji na sieci drogowej Łomży uprzejmie informuję, że władze samorządowe mają możliwość wnioskować i skorzystać ze wsparcia finansowego na realizację planowanych inwestycji w ramach istniejących instrumentów w postaci Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg czy też mechanizmu dofinansowania ze środków subwencji ogólnej budżetu państwa. W przeszłości zarówno samorząd miasta jak i powiatu łomżyńskiego z sukcesem wnioskowały o takowe środki i otrzymywały dofinansowania. W samym 2024 r. dofinansowanie środków RFRD uzyskało 25 zadań na łączną kwotę prawie 30 mln zł, a w latach 2019-2023 było to łącznie 165 mln zł.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu