



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.59.2024
Warszawa, 23 października 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4899 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie wykorzystania tunelu średnicowego w Łodzi jako schronu w razie zagrożenia, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań.

Ad 1. Dlaczego nie rozważano dodania do tunelu średnicowego w Łodzi funkcji schronu, który mógłby zapewnić mieszkańcom miasta miejsce schronienia w razie zagrożenia?

Spółka PKP PLK SA na etapie projektowania inwestycji nie przewidywała wykorzystania tunelu średnicowego do pełnienia funkcji schronu. Niezależnie od powyższego, jeśli wystąpi taka konieczność, duże przestrzenie hal głównych i peronów mogą pomieścić setki osób. Tunele zgodnie z zapisami studium wykonalności oraz przeznaczeniem mogą służyć do komunikacji i przemieszczania się osób w wypadku zaistnienia takiej potrzeby.

Ad 2. Czy wykonawca sugerował dodanie takiej funkcji do tunelu średnicowego w Łodzi? Jakie argumenty stały za odrzuceniem tej propozycji?

Wykonawca projektu, czyli konsorcjum w składzie Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. (lider konsorcjum) oraz Energopol - Szczecin S.A. (partner konsorcjum), mając na uwadze sytuację związaną z konfliktem na terytorium Ukrainy, wystosował do Spółki pismo dotyczące zakwalifikowania tunelu do obiektów ważnych dla bezpieczeństwa i obronności państwa.

Przedmiotowy tunel zgodnie z założeniem ma spełniać funkcję komunikacyjną, natomiast obiekty kubaturowe mogą być miejscem schronienia dla mieszkańców w sytuacji kryzysowej. Zamawiający na etapie procedury przedprzetargowej zakładał korzystanie z infrastruktury w wypadku sytuacji awaryjnej, o czym wykonawca również był poinformowany.

Ad 3. Czy dodanie funkcji schronu do realizowanej inwestycji jest możliwe? Czy na tego rodzaju przedsięwzięcie można pozyskać dodatkowe środki bez skomplikowanych procedur, co wynikałoby ze stosownego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego?

Schron to budowla ochronna o zamkniętej, hermetycznej konstrukcji, która zapewnia ochronę osób, urządzeń, zapasów materiałowych lub innych dóbr materialnych przed różnymi czynnikami rażenia. Może być przeznaczony zarówno do celów wojskowych, jak i cywilnych. Schrony są projektowane tak, aby chronić przed zagrożeniami militarnymi, ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi oraz skażeniami.

W Polsce kwestie związane z budową i utrzymaniem schronów regulowane są przez przepisy prawa. Jednym z kluczowych dokumentów regulujących ww. kwestię jest Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dotyczące obiektów zbiorowej ochrony, w tym schronów. Rozporządzenie określa m.in. warunki techniczne, jakie muszą spełniać schrony, oraz zasady ich projektowania i budowy.

Dodanie funkcji schronu nie jest możliwe, ponieważ spółka realizuje projekt pn. „Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec” bezpośrednio w celu prowadzenia ruchu kolejowego. Tym samym nie rozważano wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej w kierunku zaopatrzenia Łódzkiego Tunelu Średnicowego w wyposażenie właściwe dla wypełniania funkcji schronu.

Jednocześnie informuję, że ewentualna kwestia pozyskania środków na omawiane przedsięwzięcie leży poza kompetencjami Ministra Infrastruktury.

Ponadto wskazuję, że we wrześniu 2024 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej, nad którym toczą się obecnie prace w Sejmie RP (druk sejmowy nr 664). W projektowanych przepisach wskazano obiekty zbiorowej ochrony oraz określono budowle ochronne i miejsca doraźnego schronienia takie jak "schron", "ukrycie" i "miejsce doraźnego schronienia". Do prezentowania stanowiska Rządu w toku prac parlamentarnych nad projektem ustawy został upoważniony Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu