



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.95.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4900 z dnia 25 września br. Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie połączeń kolejowych na trasie Lublin - Radom - Łódź - Poznań, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ad 1.

Szczegółowe analizy będą prowadzone podczas prac nad kolejnymi edycjami rocznych rozkładów jazdy.

W perspektywie roku 2030 planowane są na trasie Lublin - Radom - Łódź cztery połączenia kolejowe realizowane przez PKP Intercity S.A., głównie w relacji Szczecin Główny – Lublin Główny. Realizacja tych planów uzależniona jest m.in. od pozyskania przez przewoźnika nowego taboru kolejowego oraz dostępnych środków budżetowych na realizację połączeń kolejowych w ramach służby publicznej.

Ad 2.

Dane dotyczące frekwencji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Ad 3.

Szczegółowe analizy w zakresie ewentualnego wydłużenia relacji pociągu IC „Koziołek” do Szczecina będą prowadzone podczas prac nad kolejnymi rocznymi rozkładami jazdy.

Organizator nie ma w planach wydłużenia obecnej relacji pociągu IC „Włóknierz” o odcinek Łódź – Lublin, z uwagi na nieatrakcyjne godziny wyjazdu i przyjazdu z/do Lublina (z Lublina o godz. 4:00, do Lublina po północy).

Ad 4. i 6.

Analizy w przedmiotowym zakresie będą rozważane na etapie prac nad rocznymi rozkładami jazdy kolejnych edycji. Realizacja tych planów uzależniona jest m.in. od pozyskania przez przewoźnika nowego taboru kolejowego oraz dostępnych środków budżetowych na realizację połączeń kolejowych w ramach służby publicznej.

Ad 5.

Zaproponowane połączenia omijałyby miasta stanowiące cel podróży większości pasażerów. Mieszkańcy Rzeszowa, którzy planują przejazd do Radomia, Poznania, Szczecina, Torunia i Bydgoszczy mogą skorzystać z bezpośrednich pociągów kursujących innymi trasami. Przejazd do Łodzi można zrealizować połączeniem z jedną przesiadką, np. w Krakowie, Katowicach lub Warszawie.

Ad 7.

Wyjaśniam, że schemat połączeń w ramach HRJ jest wersją roboczą, wg stanu na dzień 16 lipca 2024 roku, a przebieg linii komunikacyjnych oraz wykaz postojów zaproponowany na schemacie jest jedynie punktem wyjścia do trwających konsultacji, m.in. z marszałkami poszczególnych województw. Z uwagi na ciągłe prace nad projektem przyjęte rozwiązania będą ulegały dalszym modyfikacjom.

Ad 8.

Spółka PKP PLK będąca zarówno realizatorem inwestycji, jak również zarządcą linii kolejowych w Polsce, w obecnej perspektywie finansowej do 2030 roku nie planuje realizacji projektu zakładającego dobudowę drugiego toru na brakującym odcinku linii kolejowej nr 22 od Radzic do Tomaszowa Mazowieckiego. Przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w planach Spółki m.in. z uwagi na konieczność przeznaczenia znacznych środków finansowych, które na chwilę obecną nie są zabezpieczone.

Aktualnie na linii kolejowej nr 22 prowadzone są prace w zakresie zadania pn. „Rewitalizacja toru nr 2 na linii kolejowej nr 22 wraz robotami towarzyszącymi na odcinku Radzice – Radom” w ramach projektu pn. „Zwiększenie przepustowości i innych parametrów wybranych linii kolejowych”, finansowanego ze środków budżetu państwa.

Ad 9.

Zgodnie z art. 30 ustawy o transporcie kolejowym¹ zarządca infrastruktury kolejowej, czyli spółka PKP PLK, opracowuje roczny rozkład jazdy, na podstawie wniosków przewoźników o przydzielenie tras pociągów.

Zapewnienie poprawy współpracy, oferty i skomunikowania pociągów regionalnych uruchamianych na styku województwa łódzkiego i mazowieckiego stanowi autonomiczną decyzję właściwych terytorialnie organizatorów transportu publicznego.

Należy zauważyć, że ustawa o publicznym transporcie zbiorowym² nie zawiera przepisów uprawniających ministra właściwego do spraw transportu do ingerowania w decyzje samorządu województwa dotyczące zarówno organizacji regionalnego rynku przewozów pasażerskich transportem kolejowym, jak i oferty przewozowej określonej w rozkładzie jazdy pociągów.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

¹ Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U.2024.697 t.j.)

² Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023.2778 t.j.)